Revell 1976/7

MODEL KIT CATALOGUE
HOBBY KATALOG
CATALOGO DE MODELOS PARA CONSTRUCCION

SOPWITH CAMEL

H-64

Build the F.1 Camel of No. 10 Sq., "B" Flight Royal Naval Air Service.

Bygg F.1 Camel i No. 10 Squadron, "B" Flight, engelska flottans flyg.

Die F.1 Camel des 10.Geschwaders „B" Flight Royal Naval Air Service (RNAS)

Construya el Camel F-1 del Escuadrón No. 10 Vuelo "B" del Real Servicio Aeronaval.

Revell's 1/72nd Scale 'Collectors Choice' 3-in-1 kits can each be finished in three different ways. The choice is yours. Revell's 3-in-1 series gives you what you've always wanted. More parts, more decals, more choice, to make one of three versions of the famous fighter. And to make sure you get the finish just right there are detailed 'spotter chart' painting instructions too.

So far there are 20 famous fighter aircraft in the Revell 3-in-1 range. And they've all got that little extra to offer, from the tiny Fokker Triplane (as flown by Baron Von Richthofen — The Red Baron! Voss or Kempf's — whichever you decide to build) to the powerful U. S. Navy Corsair, with a choice of drop tanks, bombs and rockets.

Revells modellsatser "Collectors Choice" i skala 1:72 kan alla ges tre olika utföranden. Valet är ditt! Denna modellserie tillhandahåller något som alltid har önskats. Fler delar, fler dekaler, större val att bygga en av tre versioner av ett berömt jaktplan. Och för att utförandet skall bli det rätta medföljer också detaljerade lackeringsanvisningar.
Än så länge upptar serien "Collectors Choice" 20 berömda jaktplan. De har alla lite extra att erbjuda, från det lilla Fokker-triplanet (använt av baron von Richthoven, Voss och Kempf — det är bara att bygga önskad version) till den mäktiga US Navy Corsair med ett val av fälltankar, bomber och raketer.

Aus den REVELL-Modellbausätzen „3 in 1" im Maßstab 1:72 aus der Serie „Collectors Choice" lassen sich drei verschiedene Modelle herstellen. Die Wahl liegt bei Ihnen, die Serie Revell „3 in 1" bieter Ihnen, was Sie sich schon immer gewünscht haben. Mit den zahlreichen Einzelteilen, Abziehbildern und den Auswahlmöglichkeiten können Sie stets eine von drei Varianten berühmter Jagdflugzeuge nachbauen. Damit die Endbemalung wirklich originalgetreu wird, sind genaue Anleitungen auf einer „spotter chart" beigelegt.
Die Serie Revell „3 in 1" besteht bis jetzt aus 20 berühmten Jagdflugzeugen — von denen jedes einzelne etwas Besonderes ist! Das Angebot reicht von dem winzigen Fokker-Dreidecker (den Sie so nachbauen können, wie er von Baron von Richthofen, dem Roten Baron, von Voss oder von Kempf geflogen wurde — ganz nach Wunsch) bis zu der wuchtigen Corsair der US-Navy mit verschiedenen Abwurfbehältern, Bomben und Raketen.

. . . the Sopwith F.1 Camel of No. 3 Squadron Royal Flying Corps, with 20 lb. Cooper Bombs.

. . . Sopwith F.1 Camel i No. 3 Squadron, Royal Flying Corps med 10 kg Cooper-bomber.

. . . oder die Sopwith F.1 Camel des 3. Geschwaders des Royal Flying Corps mit 9 kg schweren Cooper-Bomben.

. . . el Sopwith F-1 Camel del Escuadrón No. 10 del Real Cuerpo Aéro con bombas "Cooper" de 20 lbs.

. . . Captain Roy Brown's Camel, victor of the "Red Baron".

. . . Captain Roy Browns Camel, baron Richthovens besegrare.

. . . oder die Camel von Captain Roy Brown, dem Überwinder des „Roten Barons".

. . . el Camel del Capitán Roy Brown vencedor del Barón Rojo.

La escala 1:72 de Revell "Elección del Coleccionista", estuches 3-en-1, puede cada uno ser terminado en tres formas distintas. La elección es de usted mismo. Las series 3-en-1 de Revell le ofrecen lo que usted siempre habia esperado, más piezas, más calcomanías, más posibilidades de elección para hacer una de las tres versiones del famoso avión de caza. Y para asegurar que usted obtendrá el terminado justo, hay un detallado "plano de instrucciones" con normas de pintado luidas.
Hasta el momento hay 20 famosos aviones de caza en el catálogo Revell 3-en-1, y todos tienen ese pequeño extra que ofrece, desde el pequeño triplano Fokker (que volaba el Barón von Richthofen — el Barón Rojo, Voss o Kempf, el que Vd. decida construir), hasta el poderoso "Corsair" de la Marina americana, con elección de modelo con depósitos arrojables, bombas o cohetes.

60 SERIES–COLLECTOR'S CHOICE

Flygplan serie 60 · Flugzeuge von Reihe 60 · Aviones de la serie 60

Build the A.V.G. Chinese "Flying Tiger", or U.S. Army P-40E or Ace Robt. Scott's "Old Exterminator".

Bygg A.V.G. kinesiska "Flying Tiger" eller den amerikanska arméns P-40E eller elitflygaren Robert Scotts "Old Exterminator".

Der „Flying Tiger" der chinesischen AVG oder die P-40E der US-Army oder der „Old Exterminator" von Flieger-Ass Robert Scott.

Construya el A.V.G. "Tigre Volador" chino o el P-40E del Ejército de los E.U. o el "Viejo Exterminador" del As Robert Scott.

H.60 CURTISS P-40E

Build a U.S. Navy Corsair or Ace Ira Kepford's Corsair or "Ole 122" with bombs.

Bygg en U.S. Navy Corsair eller flygarässet Ira Kepfords Corsair eller "Ole 122" med bomber.

Eine Corsair der US-Navy oder die Corsair von Flieger-Ass Ira Kepford oder „Ole 122" mit Bombenbewaffnung.

Construya un "Corsair" de la Marina de los E.U. o el del As Ira Kepford o el "Ole 122" con bombas.

H.61 F4U-1D CORSAIR

Build the A-6R6 variant or FW 190 A-5/U8 variant or A-8/R1.

Bygg versionen A-6R6 eller Fw 190 A-5/U8 eller A-8/R1.

Die Variante A-6R6 oder FW 190 A-5/U8 oder die A-8/R1.

Construya la variante A-6R6, o la variante Fw 190A-5/U8 o la A-8/R1.

H. 62 FOCKE WULF 190A

Build the Messerschmitt Bf 109E-7 or E4 variant or E-3 variant.

Bygg Messerschmitt Bf 109E-7 eller version E4 eller E3.

Die Messerschmitt BF 109E-7 oder die Variante E4 oder die Variante E-3.

Construya el Messerschmitt Bf 109-7 o la Variante E-3 o la Variante E-4.

H.62 MESSERSCHMITT Bf 109E

Build Capt. Roy Brown's Camel or the Sopwith F.1 Camel of No. 3 Squadron R.F.C., or the F.1 Camel R.N.A.S.

Bygg Captain Roy Browns Camel eller Sopwith F.1 Camel i No. 3 Squadron R.F.C., eller F.1 Camel i Royal Naval Air Service.

Die Sopwith Camel von Captain Roy Brown oder die Sopwith F.1 Camel des 3.Geschwaders des R.F.C. oder die F.1 Camel des R.N.A.S.

Construya el Camel del Capitán Roy Brown o el Sopwith F.1 del Escuadrón No. 3 del R.F.C. o el Camel F.1 del R.N.A.S.

H.64 SOPWITH CAMEL

Build the plane of Germany's Red Baron or Lt. Kempf's DR-1 triplane or the Fokker DR-1 of Ace Werner Voss.

Bygg det flygplan som fördes av Tysklands "röde baron" von Richthoven eller löjtnant Kempfs triplane DR-1 eller flyghjälten Werner Voss' Fokker DR-1.

Das Flugzeug des „Roten Barons" oder der DR-1 Dreidecker von Leutnant Kempf oder die Fokker Dr-1 von Flieger-Ass Werner Voss.

Construya el avión del Barón Rojo alemán, o el triplano del Teniente Kempf o el Fokker DR-1 del As Werner Voss.

H.65 FOKKER DR-1 TRIPLANE

Build the P-47D of the 350th FTR. GP. or ace Maj. Michael Jackson's "Teddy" or the Mk. 11 of No. 30 Sq., Royal Air Force.

Bygg P-47D i 350 Fighter Group eller flygarässet major Michael Jacksons "Teddy" eller Mk. 11 i No. 30 Squadron, Royal Air Force.

Die P-47D der 350.FTR.GP. oder die „Teddy" von Flieger-Ass Major Michael Jackson oder die MK-11 des 30.Geschwaders der RAF.

Construya el P-47D del grupo FTR 355 o el "Teddy" del Mayor Michael Jackson o el Mk. 11 del Escuadrón No. 30 de la R.A.F.

H.66 P-47D THUNDERBOLT

Build Lt. Zed Fountain's P-400 "Whistin Britches" or Russian Ace Ivan Pokryshkin's P-39Q or a Factory New Airacobra Q-1.

Bygg löjtnant Zed Fountains P-400 "Whistin Britches" eller det ryska ässet Ivan Pokryshkins P-39Q eller en fabriksny Aircobra Q-1.

Die P-400 „Whistin Britches" von Leutnant Zed Fountain oder die P-39Q des russischen Flieger-Asses Ivan Pokryshkin oder eine fabrikneue Airacobra Q-1.

Construya el P-400 "Whistlin' Britches" del Teniente Zed Fountain, o el P-39 del As ruso Ivan Pokryshkin, o un Airacobra recién fabricado Q-1.

H.67 P-39 AIRACOBRA

Build Lt. Frank Luke's Spad or a Spad in the Smithsonian Museum or Capt. Eddie Richenbackers.

Bygg löjtnant Frank Lukes Spad, en Spad på Smithsonian Museum eller Captain Eddie Richenbackers maskin.

Die Spad von Leutnant Frank Luke oder eine Spad des Smithsonian Museums oder die von Captain Eddie Richenbacker.

Construya el Spad del Teniente Frank Luke, o un Spad del Museo Smithsonian o él del Capitán Eddie Richenbacker.

H.68 SPAD X111

Build Capt. James McCudden's or the "Parish of Inch" No. 2 or the SE5a of No. 97 Squadron.

Bygg Capt. James McCuddens maskin eller "Parish of Inch" Nr 2 eller SE5a i No. 97 Squadron.

Das Flugzeug von Captain James McCudden oder die „Parish of Inch" Nr. 2 oder die SE5a des 97.Geschwaders.

Construya el del Capitán James McCudden, o el "Parroquia de Inch" No. 2, o el SE5A del Escuadrón No. 97.

H.69 SE5a

H.70 NIEUPORT 28

Build a trainer of No. 213 Squadron or a Nieuport 28 of the 27th Aero Squadron of Lt. Campbell's plane.

Bygg ett utbildningsplan i No. 213 Squadron eller en Nieuport 28 i 27:e flygdivisionen eller Lt. Campbells plan.

Mit diesem Bausatz läßt sich ein Schulflugzeug des 213. Geschwaders oder eine Nieuport 28 der 27. Airo Squadron oder das Flugzeug von Leutnant Campbell nachbauen.

Construya un avión de entrenamiento del Escuadrón No. 27, 213 o un Nieuport 28 del Escuadrón No. 27, o el avión del Teniente Campbell.

H.75 SOPWITH TRIPLANE

Build the prototype Sopwith Triplane or the machine of No. 1 Naval Squadron of the Sopwith of Flt. Sub-Lt. Raymond Collinshaw.

Bygg prototypen för Sopwith triplan eller det brittiska marinflygets första division eller Flt. Sub-Lt. Raymond Collishaws Sopwith.

Prototyp des Sopwith-Dreideckers oder des Flugzeugs von Flt.Unterleutnant Raymond Collishaw vom ersten mit Sopwith ausgerüsteten Marine-Geschwaders.

Construya el prototipo del Triplano Sopwith o el aparato del 1º escuadrón naval del Sopwith del Subteniente Piloto Raymond Collishaw.

H.71 FOKKER DV111

Build the Fokkers of Herman Göring or Rudolph Berthold or the plane of Oberleutnant Ernst Udet.

Bygg Hermann Görings eller Rudolph Bertholds Fokker eller Oberleutnant Ernst Udets flygplan.

Mit diesem Bausatz läßt sich die Fokker von Hermann Göring oder Rudolf Berthold oder das Flugzeug von Oberleutnant Ernst Udet nachbauen.

Construya el Fokker de Herman Göring o de Rodolph Berthold, o el avión del Teniente Ernst Udet.

H.79 HAWKER HURRICANE

Build an early Mk. 1 or the Nightfighter from the Battle of Britain, or No. 303 Polish Squadron.

Bygg en tidig Mk. 1 eller nattjaktplanet från Slaget om Storbritannien eller det plan som användes av det brittiska flygvapnets No. 303 Polish Squadron.

Ein frühes Modell Mk. 1 oder der Nachtjäger aus der Schlacht über Großbritannien oder des Nr. 303 Polish Squadron.

Construya un antiguo Mk. 1 o el Caza nocturno de la Batalla de Inglaterra, o el del Escuadrón Polaco No. 303.

H.72 P-51D MUSTANG

Build the P-51 Mustang of the 21st fighter group or the 357th fighter group or the 355th fighter group.

Bygg P-51 Mustang i 21:a, 357:e eller 355:e flygeskadern.

Die P-51 Mustang der 21. Jägerstaffel oder der 357. oder der 355. Jägerstaffel.

Construya el P-51 Mustang del grupo de caza No. 21, o el del grupo de caza No. 357, o el del grupo de caza No. 355.

H.76 ME 262A

Build Walter Nowotny's ME 262A-1A or Hans Fay's ME 262A or the Smithsonian's ME 262A.

Bygg Walter Nowotnys ME 262A-1A eller Hans Fays ME-262A-2A eller Smithsonian Museums ME 262A.

Walter Nowotnys ME262A-1A oder Hans Fays ME262A-2A oder die ME262A aus dem Smithsonian Museum.

Construya el ME 262A-1A de Walter Nowotny, o el ME 262-2A de Hans Fay o el del Museo Smithsonian.

H.73 F4F-4 WILDCAT

Build the FM1 from the carrier Block Island or the USS YorkTown fighter or the F4F from the battle of Midway.

Bygg FM1 från hangarfartyget Block Island eller ett jaktplan från USS York Town eller F4F från Midway-slaget.

Die FMI des Flugzeugträgers Block Island oder des USS York Town oder die F4F der Schlacht von Midway.

Construya el FM1 del portaviones Block Island, o el caza USS York Town, o el F4F de la batalla de Midway.

H.78 HAWKER TEMPEST MK. V

Build Roland Beamont's Tempest V or the Tempest from 501 Squadron or "Le Grand Charles".

Bygg Roland Beamonts Tempest V eller en Tempest ur 501 Squadron eller "Le Grand Charles".

Roland Beaumonts Tempest V oder die Tempest des 501.Geschwaders oder „Le Grand Charles".

Construya el Tempest V de Roland Beaumont, o el Tempest del 501 Escuadrón, o "El Gran Charles".

H.74 ALBATROSS D-111

Build the Albatross of Baron Von Richthofen or Lt. Herman Göring or Werner Voss.

Bygg en Albatros sådan den flögs av baron von Richthofen, Lt. Hermann Göring eller Werner Voss.

Die Albatross von Baron von Richthofen oder von Hermann Göring oder von Werner Voss.

Construya el Albatross del Barón von Richthofen, o el del Teniente Herman Göring, o el de Werner Voss.

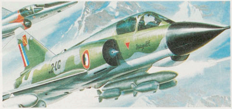
H.77 SUPER MARINE SPITFIRE MK. 1/11

Build the Spitfire with 2 or 3 bladed propellers for different versions.

Bygg Spitfire med 2- eller 3-bladig propeller för olika versioner.

Die Spitfire mit 2 oder 3 Propellerblättern je nach Version.

Construya el Spitfire con hélice de 2 ó 3 palas, en diferentes versiones.



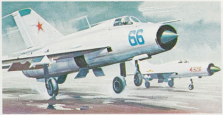
H-185 FRENCH MIRAGE 111/E/R ⟷ 47cm

Designed originally as a Mach 2 high altitude interceptor. France's Mirage 111 has become a popular international plane serving in ten airforces throughout the world. The kit contains official markings for the French and Swiss airforces.

Frankrikes Mirage III med ursprunglig konstruktion som ett högjaktplan med en hastighet av 2 mach har nått internationell popularitet och tjänstgör i tio flygvapen världen runt. Byggsatsen innehåller officiella markeringar för de franska och schweiziska flygförsvaren.

Französischer Jäger und Jagdbomber. Das Modell kann in vier verschiedenen Versionen gebaut werden.

Diseñado originalmente como un avión interceptador de altura de Mach 2, el Mirage 111 francés ha hecho un popular avión internacional en servicio de diez fuerzas aéreas. Wl modelo comprende las insignias oficiales de Francia y de Suiza.



H-267 MIG 21 FIGHTER ⟷ 42cm

The Mig 21 Jet Fighter is in its major variance, the major fighter type in use by communist countries today, and is the successor to the Mig 15 of the Korean War. Kit includes two "Atoll" missiles, detailed RD-11 engine and official markings for North Vietnam and the USSR.

MiG 21 är idag i sina huvudutföranden kommunistländernas viktigaste jetjaktplan, efterföljare till Koreakrigets MiG 15. I byggsatsen ingår två "Atoll" robotar, motor RD-11 med fina detaljer samt officiella markeringar för Nordvietnam och USSR.

Der bekannteste Standardjäger der Ostblockstaaten mit russichem Kennzeichen.

En todas sus variaciones el MiG 21 se encuentra el Mayor tipo de caza utilizado hoy dia por los países comunistas y es el sucesor del MiG 15 de la guerra coreana. El modelo incluye dos misiles "Atoll", motor detallado RD-11 y las insignias oficiales de Vietnam del norte y de la URSS.

H-188 McDONNELL PHANTOM F-4J ⟷ 55cm

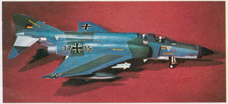
Since beginning operation, this superb jet has formed the nucleus of the United States fighter arsenal and now carries the colours of many other allied countries.

Sedan detta enastående jetplan togs i bruk, har det utgjort ryggraden i Förenta Staternas jaktflyg. Det ingår nu också i många allierade länders flygstridskrafter.

Das amerikanische Flugzeug ist der schnellste und höchstfliegende Jagd-Bomber. Das REVELL-Modell is in allen Einzelheiten genau kopiert.

Desde el comienzo de las operaciones, este soberbio 'Jet' ha formado el núcleo del arsenal de aviones de caza de los Estados Unidos y ahora lleva los colores de muchos otros paises aliados.

⟷ Length
Längd
Länge
Longitud



H-178 McDONNELL F-4F ⟷ 55cm

Developed from USAF Phantom F-4FE the F-4F is in use with the West German Luftwaffe. The M-61 A-1 "Vulcan" cannon makes this aircraft the "fastest gun in the sky".

F-4F har utvecklats ur det amerikanska flygvapnets Phantom F-4E och används inom det västtyska luftförsvaret. Kanonbeväpningen med "Vulcan" M-61 A-1 gör detta flygplan till "luftens snabbaste skytt".

Derzeit wohl das beste Kampfflugzeug der Welt. Automatische Vorflügel sorgen für höhere Zuladung und Kampfleistung.

Desarrollado del Phantom F-4E de la USAF, el F-4F se halla en servicio con la fuerza aérea alemana. El cañón "Vulcan" hace este avión el "más rápido cañón del cielo".

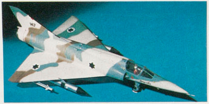
H-248 HAWKER SIDDELEY HARRIER "JUMP JET" ⟷ 43cm

The Harrier is one of the most unusual combat aircraft in service as it combines the characteristics of the supersonic jet fighter with the helicopter.

Harrier är ett av de ovanligaste stridsflygplanen i tjänst och kombinerar jetplanets överljudshastighet med helikopterns svävande och vertikalstartande egenskaper.

Der Harrier ist eines der aussergewöhnlichsten Kampfflugzeuge, das die charakteristischen Eigenschaften des Überschalldüsenjägers mit jenen des Hubschraubers vereint.

El Harrier es uno de los más extraordinarios aviones de combate en servicio. Combina las características del jet supersónico de caza con las del helicóptero.



H-155 ISRAELI MIRAGE

This plane featured in the Arab-Israeli conflict and is acknowledged as one of the worlds leading fighters.

Detta plan deltog i de arabisk-israeliska striderna och är ansett som ett av världens främsta jaktplan.

Dieses Flugzeug spielte im Arabisch-Israelischen Krieg eine große Rolle und gilt als eines der führenden Jagdflugzeuge der Welt.

Este avión modelado en el conflicto Arabe-Israeli, está considerado a la cabeza de los cazas de todo el mundo.

1/32 PLANES

1:32 Flygplan — Flugzeuge im Maßstab 1:32 — Aviones a escala 1/32

H-282 SUPERMARINE SPITFIRE Mk. 1 -o- 35cm

The heroic performance of the Spitfire during the Battle of Britain has become a modern legend.

Spitfires heroiska prestationer i Slaget om Storbritannien har blivit en legend.

Bis 1947 waren von dem populärsten englischen Kampfflugzeug mehr als 20.000 Stück gebaut worden.

El heroico comportamiento del Spitfire durante la Batalla de Inglaterra ha venido a constituir una leyenda moderna.

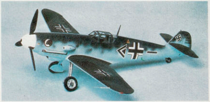
H-283 CURTISS P-40E "FLYING TIGER" -o- 35cm

The P-40E unconventional "sky battle wagon" was flown by the best known fighter squadron of World War II — the Flying Tigers.

Detta flygplan i sin okonventionella mundering flögs av andra världskrigets mest bekanta jaktdivision — "The Flying Tigers".

Bekanntes amerikanisches Jagdflugzeug, das u.a. auch von Robert P. ("Herzog") Hedmann geflogen wurde.

El P-40E, unconvencional "vagón para batallas en el cielo" fué tripulado por el bien conocido escuadrón de aviones de caza de la segunda Guerra Mundial — los Tigres Volantes.



H-284 MESSERSCHMITT Bf 109F -o- 30cm

Feared during World War II for its deadly effectiveness, the Bf 109 occupies an unchallenged niche in aviation history.

Bf 109 F, fruktat under andra världskriget för sin dödliga effektivitet, har sin egen oomstridda plats i flygets historia.

Im Jahre 1934 wurde dieses Kampfflugzeug von Willy Messerschmitt entwickelt und konstruiert. Es wurde das Kampfflugzeug Nr. 1 der deutschen Luftwaffe.

Muy temido durante la II Guerra Mundial por su eficacia destructora, el Bf 109 ocupa un lugar indiscutible y no vencido en la historia de la aviación.

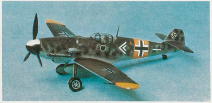
H-265 MITSUBISHI A6M5 ZERO-SEN -o- 34cm

The drone of the Zero was heard from Pearl Harbour to the last, bitter battle in defence of the Japanese homeland.

Motorljudet från Zero hördes från Pearl Harbour till de sista, bittra striderna i det japanska hemlandets försvar.

Das Dröhnen der Zero konnte man in Pearl Harbour und bis zur letzten Verteidigungsschlacht Japans hören.

El zumbido del Zero fué escuchado de Pearl Harbour hasta la última, la más amarga batalla en defensa del territorio Japonés.



H-279 BF-109G "GUSTAV" -o- 30cm

Over 70 per cent of all the BF-109's built were Gustav and these operated with success on the Russian Front.

Över 70 procent av alla BF-109 som byggdes var av typen "Gustav" och tjänstgjorde med framgång på den ryska fronten.

Dieser Flugzeugtyp war robust, schnell und fähig, es mit fast allen Flugzeugen im Kampf aufzunehmen. Das REVELL-Modell ist ca. 28 cm lang.

Más de 70 por ciento de todos los BF-109G eran Gustav y estos operaron con éxito en el Frente Ruso.

H-294 SEAFIRE -o- 35cm

Developed from the immortal Spitfire the Seafire overcame the Navy's need for a high performance fighter.

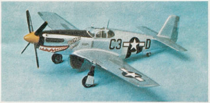
Seafire utvecklades ur den odödliga Spitfire för att tillmötesgå den brittiska flottans behov av ett högeffektivt jaktplan.

Die Seafire wurde aus der unvergesslichen Spitfire entwickelt und als Hochleistungsjäger der Royal Navy eingesetzt.

Desarrollado y producido según el inmortal Spitfire, el Seafire anuló las necesidades de la Marina de Guerra de encontrar un avión de caza de alto rendimiento.

-o- Wingspan
Vingbredd
Spannwerte
Envergadura de a la

1/32 PLANES   1:32 Flygplan   Flugzeuge im Maßstab 1:32   Aviones a escala 1/32



H-295 MUSTANG P51B — 35cm

A combination of the American Mustang airframe and the British Rolls-Royce Merlin engine produced this record breaker.

Detta rekordflygplan utgjorde en kombination av den amerikanska Mustang och den Brittiska Rolls-Royce-Motorn Merlin.

Dieses großartige Flugzeug wurde von einem englischen Rolls-Royce-Merlin-Motor angetrieben.

Una combinación de la estructura del avión Mustang americano y el motor Merlin de la Rolls-Royce dió lugar al vencimiento del record.

H-152 "MALCOLM HOOD" P51 — 35cm

Powered by a British Rolls-Royce Merlin engine, the Mustang was in battle just four months after the drawing board stage.

Med sin brittiska Rolls-Royce Merlin-motor var Mustangen i aktiv tjänst redan fyra månader efter ritbordsstadiet.

Bei diesem Modell sind die Räder des Fahrgestells und der Propeller beweglich. Diesem Bausatz liegen Abziehbilder der englischen Luftwaffe bei.

Accionado por un motor Rolls-Royce, el Mustang estuvo en batallas justamente cuatro meses de la fase de diseño.

H-269 ROYAL NAVY MARTLET V — 34cm

A most interesting kit of the Martlet which played an important role in the Battle of the Atlantic.

En intressant byggsats med Martlett, som spelade en viktig roll i Slaget om Atlanten.

Ein ausserordentlich interessantes Modell ist der Martlet, der in der Atlantikschlacht eine bedeutende Rolle spielte.

Un modelo muy atractivo del Martlet, el cual hizo un papel importante durante la Batalla del Atlántico.

H-268 TROPICAL HURRICANE PR Mk. I — 38cm

Tropical Hurricane PR Mk. I's were used in close support of one of the most heavily engaged British squadrons in the Mediterranean Theatre of World War II.

Tropical Hurricane PR Mk. 1 utnyttjades som stöd åt en av de hårdast utsatta brittiska flygdivisionerna i Medelhavsområdet under andra världskriget.

Tropical Hurricanes wurden im 2. Weltkrieg zur engeren Unterstützung der britischen Staffeln im Mittelmeerraum eingesetzt.

Se utilizó el Hurricane Tropical PR Mk I para apoyar una de las escuadrillas británicas las muy gravemente libradas en el teatro mediterráneo de la II Guerra Mundial.

H-298 STUKA JUNKERS Ju87B — 43cm

One of the most frightening weapons used by the Germans in World War II was the Junkers Ju87 Stuka dive bomber.

Detta störtbombplan var ett av det tyska Luftwaffes mest skräckinjagande vapen under andra världskriget.

Ein berühmter deutscher Sturzkampfbomber. Das Modell ist ausgestattet mit abnehmbarer Motorhaube, beweglichen Rädern und Propeller und weiteren Extras.

Una de las armas más tremendas y mortíferas utilizadas por los Alemanes en la II Guerra Mundial fué el Junkers Ju-87 Stuka, bombardero en picado.

H-217 HURRICANE — 38cm

The Hurricane was the first monoplane fighter adopted by the RAF and thirty squadrons were operational for the Battle of Britain.

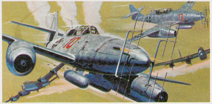
Hurricane RAF:s första monojaktplan, med trettio divisioner i aktiv tjänst under Slaget om Storbritannien.

Englisches Jagdflugzeug, von dem ca. 14000 Stück gebaut wurden.

El Hurricane fué el primer avión de caza monoplano adoptado por la RAF y treinta escuadrillas estuvieron actuando durante la Batalla de Inglaterra.

1/32 PLANES

1:32 Flygplan — Flugzeuge im Maßstab 1:32 — Aviones a escala 1/32



H-275 ME262B-1a/U-1 NIGHTFIGHTER -o- 38cm

The ME 262 was modified as a nightfighter in an effort to regain air superiority. This detailed model includes Turbojet engines and two cockpit with full interior detail.

ME 262 modifierades till ett nattjaktplan i ett försök att återvinna herraväldet i luften. Den detaljerade modellen har bl.a. turbojetmotorer och dubbelt sittrum med fullständiga inredningsdetaljer.

Due Me 262 war die bedeutendste Entwicklung des 2. Weltkrieges.

El Me 262 fué modificado como un avión de caza para la noche en un esfuerzo a recobrar la superioridad aérea. Este modelo detallado incluye los motores de turbo-reacción y dos casillas con todos les detalles interiores.

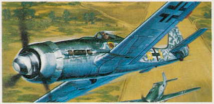
H-278 F4U-1D CORSAIR -o- 38cm

Perhaps the best of all the US fighters used in World War II and certainly the best naval fighter used in combat.

Kanske det bästa av alla Förenta Staternas jaktplan under andra världskriget och med säkerhet det bästa sjöjaktplanet.

Vielleicht der beste amerikanische Jäger des 2. Weltkrieges und zweifellos das beste Marinekampfflugzeug.

Quizás el mejor de los aviones de caza utilizados en la II Guerra Mundial y, ciertamente el mejor avión de caza naval utilizado en combates.



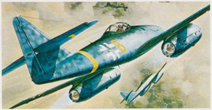
H-215 FOCKE WULF 190D-9 -o- 33cm

In the first few months of the FW 190's operational career it gained a ratio of two Spitfires downed for the loss of only one FW 190.

Under de allra första månaderna i aktiv tjänst uppnådde FW 190 två nedskjutna Spitfire för varje förlorad FW 109.

Sieses Modell war Deutschlands bester Jäger. In den Flugeigenschaften übertraf es sogar die berühmte Me Bf 109.

En los primeros meses de su carrera activa, obtuvo la proporción de dos Spitfires derribados contra la pérdida de un solo Fw 190.



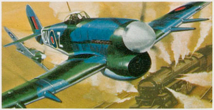
H-218 MESSERSCHMITT ME 262 -o- 38cm

The ME 262 was the most advanced fighter to emerge from WWII and this first ever jet fighter is considered a significant milestone in the history of aviation.

ME 262 var andra världskrigets mest avancerade jaktplan — det allra första jetstridsplanet, en milstolpe i flygets historia.

Die Me 262 war der erste Düsenjäger und hat sich seit seinem Einsatz im 2. Weltkrieg einen bedeutenden Platz in der Geschichte der Luftfahrt gesichert.

El Me 262 fué el avión de caza más avanzado que saliera desde la II Guerra Mundial y este primer jet está considerado como un acontecimiento importante en la Historia de la aviación.



H-266 HAWKER TYPHOON Mk. 1B -o- 39cm

Originally designed as an interceptor, the Typhoon showed qualities that indicated it was far better suited to the ground support role and led an outstanding career as an attack fighter.

Typhoon konstruerades ursprungligen som ett jaktplan men visade sig ha bättre egenskaper för en understödjande roll, vilket ledde till en enastående karriär som attackflygplan.

Eines der ersten Erdkampfflugzeuge. Am wirksamsten erwies sich die Typhoon während und nach der Invasion in Europa.

Proyectado originalmente como avión interceptador el Typhoon mostró cualidades que indicaron que se adaptaba mucho mejor al papel de apoyo terrestre y tuvo una sobresaliente carrera como caza de ataque.

-o-
Wingspan
Vingbredd
Spannwerte
Envergadura de a la

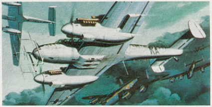
H-180 DE HAVILLAND MOSQUITO Mk. IV -o- 51cm

This basically wooden aircraft was undoubtedly the most outstanding light bomber of WW II and was so fast it did not require defensive armament.

Med sin grundläggande träkonstruktion blev Mosquito andra världskrigets framgångsrikaste lätta bombplan. Det var så snabbt att det inte behövde någon beväpning till försvar.

Dieses bekannte Flugzeug wurde als Jäger, Aufklärungs- und Transportflugzeug eingesetzt. Die Länge des REVELL-Modells beträgt ca. 38 cm.

Este aeroplano, construído básicamente de madera, fué indudablemente el bombardero más importante y más ligero de la II Guerra Mundial y era tan rápido que no precisaba de armamento de defensa.



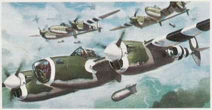
H-250 MESSERSCHMITT Bf110G-4 -o- 50cm

Conceived unsuccessfully as a heavy, twin-engined fighter, the Bf110 was recast as a successful night fighter.

Efter sitt misslyckande i den planerade rollen som ett tvåmotorigt tungt jaktplan omändrades Bf110 till ett framgångsrikt nattjaktplan.

Ursprünglich als schwerer zweimotoriger Bomber entworfen, wurde die Bf 110 später als erfolgreicher NachtJäger eingesetzt.

Concebido como un caza pesado bimotor, el Bf110 fué lanzado nuevamente como un satisfactorio caza nocturno.



H-262 P38J DROOPSNOOT

Droopsnoot was a modified P38J used for leading standard PJ8's to their targets.

Droopsnoot var en modifierad P38J, som användes för att leda vanliga PJ8:or till målet.

Die Droopsnoot war eine modifizierte P38J, welche die Standardversion PJ8 ins Ziel führte.

El Droopsnoot fué un P38J modificado, utilizado para conducir al PJ8 normal a sus objetivos.

H-251 BRISTOL BEAUFIGHTER Mk. 1 -o- 55cm

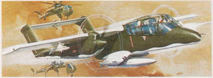
A highly successful nightfighter, the Beaufighter was used to protect the night skies over London.

Ett synnerligen framgångsrikt nattjaktplan, vilket användes i nattförsvaret av Londons luftutrymme.

Sie bewährte sich als schwerer Jäger und als Mehrzweck-Kampfflugzeug hervorragend. Ein typisches Beispiel für ein extrem vielseitiges Flugzeug.

Un caza nocturno altamente satisfactorio, el Beaufighter se empleó para proteger los cielos nocturnos de Londres.

Revell 110 SERIES PLANES Flygplan serie 110 Flugzeuge von Reihe 110 Aviones de la serie 110

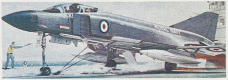


H-145 OV-10A BRONCO
Designed specifically for limited warfare in rugged jungle terrain the Bronco can fly at speeds as slow as 55 mph. to a top speed of over 280 mph.

Bronco har utvecklats speciellt för begränsade stridsuppgifter i oländig jungelterräng, med hastigheter från så litet som 90 km/tim till över 450 km/tim.

Der Bronco wurde speziell für den Dschungelkampf entwickelt und kann eine Mindestgeschwindigkeit von 90 km und eine Höchstgeschwindigkeit von 450 km erreichen.

Diseñado especificamente para operaciones militares limitadas en terrenos abruptos de la jungla, el Bronco puede volar a velocidades tan bajas como 90 km y a una velocidad máxima de 450 km.



H-129 ROYAL NAVY McDONNELL PHANTOM F-4K
The fantastic F-4K can be launched from British Aircraft Carriers equipped to bomb, fight or carry out surveillance duties.

Den fantastiska F-4K kan starta från den brittiska flottans hangarfartyg och har utrustning för bombning, jaktstrid eller observation.

Bekannter britischer, zweisitziger Langstrecken-Abfangjäger und Schlachtbomber mit britischen Hoheitszeichen.

El fantástico F-4K puede ser lanzado desde los transportadores porta-aviones británicos equipados para bombardear, combatir o llevar a cabo servicios de vigilancia.

H-125 REPUBLIC F-48F THUNDERSTREAK
First swept-wing fighter bomber of the USAF also used for interception and escort missions.

Det amerikanska flygvapnets första pilvingade attackflygplan, vilket också används för jakt och eskort.

Dieser Typ wurde von der deutschen Luftwaffe geflogen. Das realistische REVELL-Modell hat eine durchsichtige Kanzel, Düseneinlaß, komplettes Fahrwerk und Pilot.

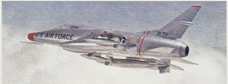
Fué el primer avión caza de bombardero con alas en forma hacia detrás de la USAF que fué utilizado también para misiones de escolta y de interceptado.

H-126 NORTHROP F-89D SCORPION
An all-weather day or night interceptor capable of operating in the 600 mph class, with an operating altitude in excess of 45,000 ft.

Ett dag- och nattjaktplan för alla väder, med en hastighet av 960 km/tim och en taktisk operationshöjd av 13.700 m.

Der waffenstarrende Jäger ist mit Raketen ausgerüstet.

Un avión interceptador para todo tiempo, día y noche, capaz de operar en la clase de 960 km con una altura de operación de más de 13.700 m.

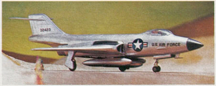


H-127 SUPER SABRE F-100C
Used as an escort for high speed bombers on long range missions, this aircraft has provisions for in-flight refuelling.

Detta flygplan används som eskort åt snabba bombplan vid långdistansuppgifter och har resurser för tankning i luften.

Schneller als der Schall. Das authentische REVELL-Modell ist mit Zusatztanks, Fahrwerk, Ruder, Pilot und weiteren Besonderheiten versehen.

Utilizado como escolta para bombarderos de altas velocidades o en misiones de largo recorrido, este aeroplano tiene provisiones para repostado de combustible en vuelo.



H-128 F-101A VOODOO
A powerful long-range fighter capable of supersonic performance, in-flight refuelling and of carrying atomic weapons.

Ett fjärrjaktplan med resurser för överljudshastigheter, tankning i luften och kärnvapen.

Das schlanke, silberne REVELL-Modell ist genau dem Original entsprechend ausgerüstet.

Un potente avión de caza de largo alcance de acción capaz de rendimiento supersónico, repostado de combustible en vuelo y para transporte de armas atómicas.

110 SERIES PLANES Flygplan serie 110 Flugzeuge von Reihe 110 Aviones de la serie 110

H-110 McDONNELL F4B-A PHANTOM II
One of the most versatile combat aircraft to be developed for any service, the McDonnell F-4 Phantom II has been called the finest fighting plane ever built.

Phantom II är inte bara ett av de mångsidigaste stridsflygplanen utan har också kallats det bästa stridsflygplan som någonsin byggts.

Bei Testversuchen brach dieses Flugzeug die sensationellsten Geschwindigkeitsrekorde. Es ist jetzt der Standardjäger der US-Luftwaffe.

Uno de los aviones de combate más avanzados que puede destinarse a cualquier servicio, el McDonnell F-4 Phantom II ha sido denominado el más fino avión de combate que jamás se haya construído.

H-113 JUNKERS Ju88
The most versatile plane in the Luftwaffe's World War II arsenal, this twin-engined bomber could be adapted to perform in the role of fighter, dive-bomber and reconnaissance plane.

Detta tvåmotoriga bombplan, som var det tyska flygvapnets mångsidigaste flygplan under andra världskriget, kunde anpassas till en roll som jaktplan, störtbombplan och spaningsflygplan.

Dieser Sturzkampfbomber ist mit deutschen Hoheitszeichen versehen. Das naturgetreue REVELL-Modell ist ein begehrtes Stück für jeden Sammler.

El aeroplano más versátil de la Luftwaffe en la II Guerra Mundial, este bombardero de dos motores puede ser adaptado para realizar el papel de avión de combate, bombardero en picado y avión de reconocimiento.

H-114 US NAVY A-74A CORSAIR II
Loaded with a tremendous weapons supply, this plane is the first developed since World War II for destruction of tactical targets.

Detta flygplan är det första som utvecklats efter andra världskriget för angrepp mot taktiska mål och har en enorm beväpning.

Ausgerüstet mit vielen Waffen ist die Corsair das erste Flugzeug, das seit dem 2. Weltkrieg speziell zur Zerstörung taktischer Ziele konstruiert wurde.

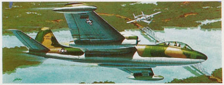
Cargado con un aprovisionamiento tremendo de armas, este aeroplano es el primero producido desde la II Guerra Mundial para la destrucción de objetivos tácticos.

H-133 LTV A-7D CORSAIR II
Used by the USAF this aircraft is powered by a Rolls Royce engine.

Detta flygplan används av Förenta Staternas flygvapen. Det drivs av en Rolls-Royce-motor.

Angetrieben von einem Rolls-Royce Motor, wird dieses Flugzeug von der U.S. Luftwaffe eingesetzt.

Utilizado por la USAF este aeroplano está impulsado por un motor de Rolls-Royce.

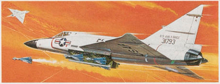


H-132 MARTIN B-57B
Adopted from the English Electric Canberra as a tactical high performance bomber for the USAF.

En version av English Electric Canberra, som ombyggts till ett högeffektivt taktiskt bombplan för USAF.

Dieser amerikanische Düsenjäger wurde nach britischem Plan entwickelt. Er hat eine Reichweite von ca. 4.200 km.

Adoptado del English Electric Canberra como bombardero táctico de alto rendimiento por la USAF.



H-130 F102 DELTA DAGGER

A Delta winged fighter designed to intercept enemy bombers at stratospheric altitudes by day or night.

Ett deltavingat jaktplan, som konstruerats för jakt på fiendens bombplan på stratosfärisk höjd dag eller natt.

Amerikas erstes Allwetter-Angriffsjagdflugzeug. Dieses Modell kaann mit ein- oder ausgefahrenem Fahrwerk gebaut werden.

Un avión de caza de alas Delta diseñado para interceptar los bombarderos enemigos a altitudes estratosféricas durante el día o la noche.

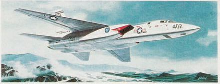
H-135 DOUGLAS X-3 STILETTO

A radical development from over sixty design concepts to explore new speed and altitude ranges.

Ett radikalt experimentplan, baserat på över 60 konstruktionsbegrepp för att utforska nya hastighets- och höjdområden.

Diese dramatische Entwicklung, der über sechzig Konstruktionskonzepte zugrunde liegen, dient neuen Geschwindigkeits- und Höhenbereichen.

Una producción especialmente desarrollada procedente de más de sesenta conceptos de diseño para explorar nuevas gamas de velocidad y de altura.



H-134 A3J VIGILANTE

The US Navy's first carrier-based attack bomber capable of flying at twice the speed of sound and over 90,000 ft.

USA-flottans första hangarfartygsbaserade attackbombplan med dubbla ljudets hastighet och en höjdförmåga av 27.500 m.

Amerikanischer Angriffsbomber. Von dem Flugzeugträger USS Enterprise aus werden die Einsätze geflogen.

El primer bombardero de combate con base en porta-aviones de la Marina de Guerra de EU capaz de volar a dos veces la velocidad del sonido y a más de 2750 m.

H-149 JU87 B-R STUKA

This kit includes parts to build either Junkers JU87B divebomber or JU87R longrange bomber.

I denna modellsats ingår delar för att bygga antingen Junkers JU87B störtbombplan eller JU87R långdistansbombplan.

Mit diesem Bausatz läßt sich sowohl das Sturzkampfflugzeug JU87B als auch der Langstreckenbomber JU87R nachbauen.

Este estuche incluye piezas para construir el Junker JU87B bombardero en picado, o el JU87R bombardero de largo alcance.

H-166 REPUBLIC F105 THUNDERCHIEF

This plane was one of Americas first line aircraft, designed to deliver nuclear weapons and conventional bombs over long ranges.

Detta plan var ett av Amerikas flygplan i första linjen, konstruerat för att flyga kärnvapen och konventionella bomber över långa distanser.

Diese Langstreckenflugzeug stand in der vordersten Linie des amerikanischen Verteidigungssystems und war mit Atomwaffen und konventionellen Bomben bewaffnet.

Este avión fué uno de los aviones americanos de primera línea, diseñados para transportar armas nucleares o convencionales a larga distancia.

H-199 STARFIGHTER
This plane was capable of speeds in excess of Mach 2.3 and was the most widely used fighter of the 1960's.

Detta plan kunde uppnå hastigheter överskridande mach 2,3 och var 1960-talets mest använda jaktplan.

Dieses Flugzeug flog mehr als Mach 2,3 und wurde in den 60er Jahren von vielen Luftstreitkräften eingesetzt.

Este avión era capaz de velocidades superiores a Mach 2.3 y fué el avión de caza de los años 60 más ampliamente usado.

H-142 JU 87 G-2
The tankbuster was used extensively during World War II against tank and ground targets on the Russian Front.

Denna "stridsvagnsknäckare" var i omfattande bruk under andra världskriget mot pansarvapen och markmål på den ryska fronten.

Dieses schwere Sturzkampfflugzeug wurde im 2. Weltkrieg an der Rußlandfront in großem Umfang gegen Panzer und Bodenziele eingesetzt.

El "destructor de tanques" fué extensamente utilizado en la 2a Guerra Mundial contra tanques y objetivos terrestres en el frente ruso.

H-121 DOUGLAS D-588-2 SKYROCKET
The Douglas Skyrocket shattered all existing records on September 2, 1953, when Lt. Col. Marion E. Carl shot through space at 1,143 mph.

Douglas Skyrocket slog alla existerande rekord den 2 september 1953, när Lt. Col. Marion E. Carl nådde en hastighet av 1.828 km/tim.

Am 2.9.53 wurde ein Rekord gebrochen, als Lt. Col. Marion E. Carl eine Geschwindigkeit von 1.828 km erreichte.

El Douglas Skyrocket destruyó todos los records existentes et 2 de Septiembre de 1953 cuando el Tte. Cor. Marion E. Carl se lanzó a través del espacio a 1.828 km.

H-131 SAAB DRAKEN J35
Almost unique in design having the 'double delta wing configuration' this kit comes with alternative decals for Swedish and Danish Air Force plus "acro-delta".

Modellen av detta ovanliga flygplan med dess dubbeldeltavinge kommer med alternativa markeringar för Sveriges och Danmarks flygvapen samt "acro-delta".

Dieses Flugzeug mit dem wohl einzigartigen „Doppel-Deltaflügel" läßt sich mit verschiedenen Abziehbildern wahlweise als Flugzeug der schwedischen und dänischen Luftwaffe sowie als „Acro-Delta" nachbauen.

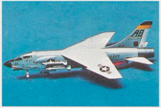
De diseño casi único tiene la configuración de "alas en doble delta", este estuche viene con calcomanias alternativas para la Fuerza Sueca o Danesa además de "acro-delta".

H-123 F94C STARFIRE
Carrying up to 24 rockets clustered around the nose and 24 more beneath the wings, the Starfire was one of the most heavily armed planes in the US Air Force.

Med 24 raketer runt nosen och ytterligare 24 under vingarna var Starfire ett av det amerikanska flygvapnets kraftigast beväpnade flygplan.

Das erste ausschließlich mit Raketen bestückte Jagdflugzeug der USA.

Lleva hasta 24 cohetes agrupados alrededor del morro del avión y 24 más debajo de las alas, el Starfire fué uno de los aviones más fuertemente armados de la USAF.

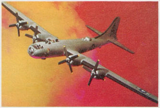


H-255 F8E CRUSADER
In 1957 this plane set a new United States coast to coast record piloted by astronaut John Glenn.

År 1957 satte detta flygplan ett nytt amerikanskt rekord för flygning från kust till kust med astronauten John Glenn som förare.

Mit diesem Flugzeug stellte der Astronaut John Glenn 1957 in den USA einen neuen Rekord für den Flug von Küste zu Küste auf.

En 1957 este avión estableció un nuevo record de costa a costa de los E.U. pilotado por el astronauta John Glenn.



H-159 BOEING B-29 SUPERFORTRESS
The most powerful long range heavy bomber of World War II, the B-29 Superfortress was one of America's most important weapons in the defeat of Japan.

Andra världskrigets största och kraftigaste tunga långdistansbombplan. B-29 Superfortress var ett av Amerikas viktigaste vapen för att besegra Japan.

Der leistungsfähigste schwere Langstrecken-bomber des 2. Weltkrieges, die B-29 Super Fortress war eine der bedeutendsten Waffen Amerikas im Kampf gegen Japan.

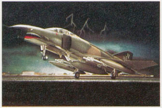
El más potente bombardero poderoso de la II Guerra Mundial, el B-29 Superfortress fué una arma importante para la derrota japonesa.

H-148 "FAT ALBERT" BLUE ANGELS KC-130F
Considered one of the heroes of the Vietnam war, the airplane was unofficially known as "Herky Bird" to thousands of US service men.

Känt bland de amerikanska soldaterna i Vietnam under namnet "Herky Bird" betraktades detta flygplan som en krigets hjältar.

Dieses Flugzeug, ein Held in Vietnam, war Tausenden von US-Soldaten unter dem inoffiziellen Namen „Herky Bird" bekannt.

Considerado como un héroe durante la guerra de Vietnam, millares de tropas americanas conocian afectuosamente este avión como "Herky Bird".

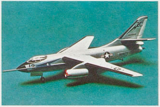


H-179 F4E PHANTOM II
The holder of 15 world records, this kit comes with alternative markings and parts for 414th, 58th and 469th Squadrons.

Med sina 15 världsrekord kommer detta plan i en modell med alternativa markeringar och detaljer för 414, 58 och 469 Squadron.

Dieses Flugzeug hält 15 Weltrekorde und läßt sich mit dem Bausatz durch wahlweise Kennzeichen und Teile als Varianten des 414., 58. und 469.Geschwaders nachbauen.

Poseedor de 15 records mundiales, este estuche viene con piezas y marcas alternativas para los escuadrones 414 , 58 y 469 .

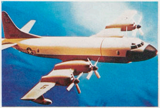


H-256 SKYWARRIOR
The versatile Skywarrior was designed primarily as a carrier based nuclear bomber but was also used for low level assault, weather surveillance and photo reconnaissance.

Den mångsidiga Skywarrior konstruerades huvudsakligen som ett hangarfartygsbaserat bombplan för kärnvapen men användes också för lågattack, meteorologisk observation och bildspaning.

Die vielseitige Skywarrior wurde zunächst als Trägerflugzeug mit atomarer Bewaffnung ausgelegt, diente dann aber auch als Erdkampfflugzeug, zur Wetterüberwachung und Fotoaufklärung.

El polifacético Skywarrior fué diseñado en principio como bombardero nuclear basado en portaviones, pero fué usado también como bombardero de baja altura, meteorologia y reconocimiento fotográfico.



H-163 LOCKHEED ASW P-3A ORION "SUB KILLER"
The US Navy's far-reaching weapon for searching out and destroying both undersea and surface intruders.

Den amerikanska flottans långdistansvapen för att spana upp och förstöra inkräktare såväl under som på havets yta.

Eine sich durch eine weite Reichweite auszeichnende Waffe der US Marine zur Feindaufspürung- und zerstörung sowohl unter Wasser als auch an der Oberfläche.

La arma extensa de la Armada de los E.U. capaz de descubrir y destruir los intrusos bajo el mar y también en la superficie.

H-156 DOUGLAS HAVOC
This model of the Havoc, which includes official USAF and RAF markings features two removable cowlings and detailed Wright R-200 engines.

Denna modell av Havoc — i byggsatsen ingår de amerikanska och brittiska flygvapnens markeringar — har två avtagbara motorkåpor samt detaljerade Wright-motorer R-2600.

Zu diesem Modell der Havoc, das mit offiziellen Kennzeichen der amerikanischen und britischen Luftwaffe geliefert wird, gehören zwei abnehmbare Motorhauben und in großem Detail nachgebildete Wright R-2600 Motoren.

Este modelo del Havoc incluye las insignias oficiales de la USAF y de la RAF y dos motores detallados Wright R-2600.

H-160 HEINKEL "OWL" He 219
Called Uhu ("Owl") because of its success as a night fighter the Heinkel He 219's record was due to the development of a highly-effective radar system.

Denna Heinkel kallades Uhu (Uven) på grund av sina framgångar som nattjaktplan. Orsaken till dessa framgångar var ett nytt, högeffektivt radarsystem.

Die Heinkel He 219, die auf Grund ihres großen Erfolges als Nachtjäger, „Uhu" gennant wurde, verdankt ihre guten Leistungen der Entwicklung eines außerordentlich wirksamen Radarsystems.

Llamado "Uhu" (lechuza) a causa de su logro como un avión de caza nocturna, el record del Heinkel He 219 fué debido a su altamente eficaz sistema de radar.

H-165 JUNKERS Ju-88C-6c "NACHTJAGER"
The need of the Luftwaffe for a heavy nightfighter was the reason for prompting the conversion if the Ju-88A bomber to the fighter role.

Luftwaffes behov av ett tungt nattjaktplan resulterade i att bombplanet Ju-88A byggdes om till ett sådant.

Da die deutsche Luftwaffe einen schweren Nachtjäger brauchte, wurde der JU-88A Bomber in ein Jagdflugzeug umgewandelt.

La falta de un avión de caza nocturna alentó la fuerza aérea alemana cambiar el bombardero Ju-88A en un avión de combate.

H-252 CONVAIR B52 HUSTLER
The Hustler was capable of speeds in excess of Mach 2 and carried in-flight refuelling gear.

Hustler kunde uppnå hastigheter överstigande mach 2 och hade utrustning för tankning i luften.

Die Hustler flog mit mehr als Mach 2 und war für das Wiederbetanken im Flug ausgerüstet.

El Hustler era capaz de velocidades superiores a Mach 2 y llevaba sistema de toma de combustible en vuelo.

H-147 MARTIN B-26 MARAUDER "FLAK BAIT"
One of the most controversial aircraft of World War II, "Flak Bait" is now preserved for the future at the Smithsonian Institution.

Ett av andra världskrigets mest omtvistade flygplan, bevarat åt eftervärlden på Smithsonian Institution.

Eines der umstrittensten Flugzeuge des 2. Weltkrieges, die „Flak Bait" wird jezt in der Smithsonian Institution für die Zukunft aufbewahrt.

Un avión contencioso de la II Guerra Mundial, el "Flak Bait" es actualmente preservado a la Smithsonian Institution en lo venidero.

CIVILIAN PLANES

Civilflygplan Zivilflugzeuge Lineas aéreas civiles

H-154 TRISTAR L-1011 ▶ 1:144

This modern airbus now being flown by British Airways is one of the most successful commercial aircraft ever made.

Denna moderna flygbuss, som används av British Airways, är ett av de framgångsrikaste trafikflygplan som någonsin konstruerats.

Dieser moderne Airbus, der jetzt von British Airways geflogen wird, ist einer der erfolgreichsten Verkehrsflugzeuge, die je hergestellt wurden.

Este moderno aérobus hoy día en servicio con British Airways se encuentra uno de los aviones comerciales los más prósperos que jamás se ha construído.

H-176 BOEING 747 ▶ 1:144

A detailed model of the Boeing 747 in Lufthansa livery.

En detaljerad modell av Boeing 747 med Lufthansas markeringar.

Auch dieses Modell zeigt nach dem Zusammenbau die interessante Inneneinrichtung.

Un modelo auténtico en la línea de Lufthansa, aerolínea nacional de Alemania.

H-167 LOCKHEED CONSTELLATION

The Constellation flew the colours of airlines world wide for two decades and has earned a place in aviation history.

Constellation användes av flygbolag världen runt under två decennier och har gjort sig förtjänt av en plats i flygets historia.

Die Constellation flog 20 Jahre für Luftverkehrsgesellschaften in aller Welt und nimmt in der Geschichte der Luftfahrt einen wichtigen Platz ein.

El Constellation voló los colores de las Líneas Aéreas por todo el mundo durante dos décadas y ha ganado un puesto en la historia de la aviación.

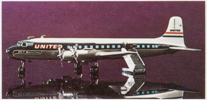
H-119 DC-10 AIRBUS ▶ 1:144

This sleek tri-jet airliner is reproduced by Revell in SAS livery and makes into a fine model.

Denna förnämliga modell av det smäckra tremotoriga passagerarplanet DC-10 är i SAS:s färger.

Dieses stromlinienförmige dreistrahlige Flugzeug wird von REVELL mit SAS Abzeichen reproduziert und ergibt ein schönes Modell.

Este avión tri-reactor suave está reproducido por Revell en los colores auténticos de la SAS y se representa como un modelo fino.



H-168 DC-7

The last of Douglas' line of propeller driven aircraft served United Airlines during the 1950's.

Det sista av Douglas' propellerdrivna flygplan användes av United Airlines under 1950-talet.

Das letzte Propellerflugzeug der Douglas-Serie, das in den 50er Jahren von United Airlines eingesetzt wurde.

Ultimo de los aviones de línea Douglas movidos por hélice, sirvió en las Líneas Aéreas Unidas (United Airlines) en los años 50.

H-246 DOUGLAS DC-9 ▶ 1:120

"Commuter Plane" of the Jet Age! The DC-9 opened new shortcuts in the skies between small airports by making jet service possible.

Jetålderns "pendeltrafikplan"! Genom att möjliggöra jettrafik mellan småflygplatser öppnade DC-9 nya genvägar i luften.

Das „Pendelflugzeug" des Düsenzeitalters! Die DC-9 ermöglicht den Düsenverkehr zwischen kleinen Flughäfen und hat dadurch manche Strecken abgekürzt.

¡El "Commuter Plane" de la era de los jets! El DC-9 abrió nuevos atajos en los cielos entre aeropuertos pequeños, haciendo posible el servicio del avión a reacción.

H-184 SAS CARAVELLE ▶ 1:100

The Caravelle built by Sud Aviation of France, was the forerunner of modern jet airliners.

Den av Sud.Aviation i Frankrike byggda Caravelle var de moderna jettrafikplanens förelöpare.

Gebaut von Sud Aviation in Frankreich, war die Caravelle der Vorbote des modernen Düsenflugzeuges.

El Caravelle construido por Sud-Aviation de Francia, fué el precursor de los modernos Aviones a reacción.

▶ Scale Skala Maßstab Escala

1/72 PLANES

1:72 Flygplan · Flugzeuge im Maßstab 1:72 · Aviones a escala 1/72

H-222 F16A LIGHTWEIGHT FIGHTER

This plane was the winner of USAF lightweight fighter competition and was designed to outfly any existing aircraft.

Detta plan segrade i USAF:s lätta jaktplanstävling och hade konstruerats för högre hastighet än något annat existerande flygplan.

Dieses Flugzeug erhielt bei dem Wettbewerb für ein leichtes Jagdflugzeug der US Air Force den 1. Preis, und es ist so konzipiert, daß es an Leistung jedes bisherige Flugzeug übertrifft.

Este avión fué el ganador de la competición de cazas ligeros en la USAF (Fuerza Aérea de los E.U.) y estaba diseñado para volar más y mejor que ningún otro avión existente.

H-225 MIRAGE 111 E/R

One of the best possible modern fighters used for front line defence in many air forces.

Ett av de allra bästa moderna jaktplanen, vilket används för uppgifter i frontlinjen inom många flygvapen.

Eines der besten modernen Jagdflugzeuge, das von vielen Luftstreitkräften zur Frontverteidigung eingesetzt wird.

Uno de los mejores cazas modernos, utilizado como interceptador en muchas Fuerzas Aéreas.

H-206 LOCKHEED YF-12A

The world's most advanced piloted aircraft — it holds the world's absolute speed and sustained altitude records.

Världens mest avancerade flygplan med förare. Det innehar de absoluta världsrekorden i hastighet och ihållande höjdflygning.

Dieses Flugzeug wurde völlig geheim für die US-Luftwaffe entwickelt. Ausgezeichnete Einzelteile — ein echtes REVELL-Modell.

El avión pilotado más avanzado del mundo — posee todos los records absolutos de velocidad y de altura mantenida.

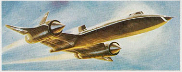
H-210 RAAF F-111C

The F-111C's wing position can be varied in flight, combining the capabilities of the straight wing, swept wing and delta wing in a single aircraft.

F-111C har vingar, vilkas ställning kan ändras i luften, så att ett enda flygplan förenar egenskaperna med en rak vinge, pilvinge och deltavinge.

Die Flügelposition läßt sich während des Flugs ändern. Ein einziges Flugzeug bietet eine gerade oder eine gepfeilte, ja sogar eine Deltaflügel-stellung.

Este es uno de los más impresionantes aviones que jamás se haya producido. Las posiciones de sus alas pueden variar en vuelo, combinando en un avión las posibilidades de ala recta, ala acia atrás y ala delta.



H-212 SR-71

The sensational spy plane of the Strategic Air Command pierces the skies at the record-shattering speed of Mach 3.

Det amerikanska Strategic Air Commands sensationella observationsplan uppnår en rekordfart av tre gånger ljudets hastighet.

Dieses sensationelle Spionageflugzeug des Strategic Air Command zeichnet sich durch eine rekordbrechende Geschwindigkeit von 3 Mach aus.

El sensacional aeroplano-explorador del Commando Aéreo Estratégico taladra los cielos a la velocidad record-inquebrantable de Mach 3.

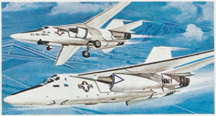
H-254 U.S.A.F. F15 EAGLE DOGFIGHTER

This two version kit of the Combat F15 can be built in either fighter or fighter/bomber versions.

Denna modellsats för två versioner av Combat F15 kan användas för att bygga antingen ett jaktplan eller jaktbombplan.

Mit diesem Modellbausatz der Combat F15 kann sowohl die reine Jagdversion als auch die Jagdbomber-Version nachgebaut werden.

Este estuche con dos versiones del avión de combate, puede ser construido indistintamente en las versiones de caza o de caza bombardero.



H-208 SWING-WING F-111

One of the most technically advanced aircraft in the world is this variable sweep wing fighter.

Detta jaktplan med variabel pilvingskonstruktion är ett av världens tekniskt mest avancerade flygplan.

Eines der technisch am besten ausgestatteten Kampfflugzeuge der Welt. Es wird von der US-Luftwaffe und von der US-Marine benutzt.

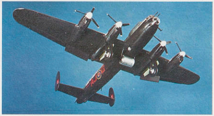
Uno de los aviones de técnica más avanzada del mundo es este avión de caza con alas hacia atrás variables.

H-232 P-70 NIGHTFIGHTER
This was the only plane remotely capable of handling night raiders in the first part of the Pacific War.

Detta var det enda flygplan med några som helst möjligheter att ta upp striden med nattliga angripare under första delen av kriget i Stilla Havet.

Die P-70 war das einzige Flugzeug, das auf größere Distanz im ersten Teil des Pazifikkrieges mit Nachtüberfällen fertig werden konnte.

Este fué el único avión remotamente capaz de entenderselas con atacantes nocturnos en la primera parte de la Guerra del Pacífico.

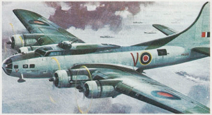


H-202 AVRO "DAM BUSTER" LANCASTER WITH SECRET BOMB
The Avro Lancaster is most famous for the raid against three Axis-held dams. One of the most closely guarded secrets of World War II was the "Dam Buster" bomb.

Avro Lancaster är ryktbar framförallt för räden mot tre tyska dammar. De därvid använda "Dam Buster"-bomberna var en av Storbritanniens omsorgsfullast bevakade hemligheter.

Britanniens außergewöhnlichster Bomber ist durch den Angriff auf die Möhne-, Eder- und Sorpetalsperre bekannt.

El Avro Lancaster es muy famoso por su incursión aérea contra tres presas alemanas. Uno de los secretos ingleses más celosamente guardados durante la II Guerra Mundial fué la bomba "Dam Buster".



H-213 RAF COASTAL COMMAND FORTRESS II PATROL BOMBER
Nearly 200 of these planes were flown by the RAF on anti-submarine patrol against the German U-boat menace.

I det närmaste 200 av dessa flygplan användes av RAF vid jakt på tyska undervattensbåtar.

Die Engländer erhielten diese Bomber von den USA. Wegen einiger Mängel wurde die Bewaffnung und Bepanzerung geändert bzw. verstärkt.

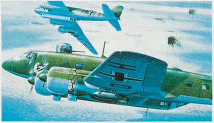
Casi 200 de estos aeroplanos fueron lanzados por la RAF en patrullas anti-submarinas frente a la amenaza alemana de barcos-U.

H-205 NAVY PB4Y-1 PATROL BOMBER
Because it could travel long distances, the PB4Y-1 was excellent for convoy escort and search-rescue missions.

Tack vare sin långa räckvidd var PB4Y-1 ett utmärkt plan för konvojeskort samt spanings- och räddningsuppgifter.

Da er lange Streckenfliegen konnte, eignete sich die PB4Y-1 ausgezeichnet für Geleit- und Suchrettungsaufgaben.

Debido a que puede recorrer distancias largas, el PB4Y-1 era excelente para escolta de convoyes y misiones de vigilancia-rescate.

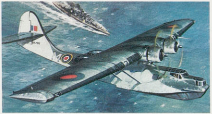


H-204 FOCKE-WULFE 200C CONDOR
Originally designed as a commercial transport, it became Germany's only successful heavy bomber during World War II.

Efter att ursprungligen ha konstruerats som ett trafikflygplan blev 2000C Tysklands enda framgångsrika tunga bombplan under andra världskriget.

Ursprünglich als Langstreckenflugzeug der deutschen Lufthansa entworfen. Dieser Typ wurde zu einem der bekanntesten Militärflugzeuge.

Diseñado originalmente como transporte comercial, llegó a ser un potente y satisfactorio bombardero alemán durante la II Guerra Mundial.

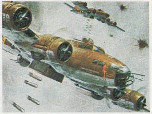


H-107 RAF COASTAL COMMAND CATALINA IVA
This flying boat was an important aircraft to the RAF Coastal Command and was used successfully for the search of the German battleship, Bismarck.

Denna flygbåt spelade en viktig roll inom RAF Coastal Command och användes med framgång vid spaningen efter det tyska slagskeppet Bismarck.

Dieses Flugboot wurde während der Suche nach dem deutschen Schlachtschiff Bismark erfolgreich eingesetzt.

Este hidroavión constituía un avión importante para el Coastal Command de la RAF y fué utilizado con éxito en la búsqueda del acorazado de combate alemán "Bismarck".



H-201 BOEING B-17 FLYING FORTRESS "MEMPHIS BELLE"
Flying Fortress of the 8th Air Force the "Memphis Belle" was the first of her kind to fly 25 missions over Europe.

Denna Flygande fästning "Memphis Belle" ur der amerikanska flygvapnets 8th Air Force var den första i sitt slag att flyga 25 uppdrag över det tyskockuperade Europa.

Der berühmteste Bomber, den es je gab. Er wurde Königin des Himmels genannt. Auch nach schweren Beschuß-beschädigungen hatte er noch ausreichende Flugeigenschaften.

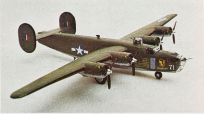
La Fortaleza Volante de la 8 Fuerza Aéreas, el "Memphis Belle" fué el primero de su clase que llevó a cabo 25 misiones de vuelo sobre Europa.

H-207 AVRO LANCASTER Mk. 1
This invincible aircraft flew 137 successful missions during World War II, more than any other surviving craft of the bomber command.

Detta oslagbara flygplan flög 137 framgångsrika uppdrag under andra världskriget, mer än något annat överlevande plan ur det brittiska bombflyget.

Dieses Modell war eines der erfolgreichsten Flugzeuge der britischen Luftwaffe.

Este invencible avión llevó a cabo 137 misiones satisfactorias durante la II Guerra Mundial, más que ningún otro aeroplano superviviendo del comando bombardero.



H-203 CONVAIR B-24D LIBERATOR "BLUE STREAK"
The most versatile heavy bomber in the American arsenal — used in all fighting fronts and awarded a Presidential Citation for its 110 successful missions.

Det mångsidigaste tunga bombplanet i den amerikanska vapenarsenalen — i tjänst på alla stridsfronter och belönat med presidentens hedersomnämnande för sina 110 framgångsrika flyguppdrag.

Der vielseitigste schwere Bomber im amerikanischen Arsenal. Er wurde an allen Kampffronten eingesetzt und vom Präsidenten für 110 erfolgreich durchgeführte Feindflüge ausgezeichnet.

El más versátil de los bombarderos pesados del arsenal americano — utilizado en todos los frentes de combate y que obtuvo una Mención Presidencial por sus 110 misiones satisfactorias.

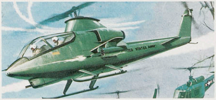
H-211 CATALINA PBY-5A
This all metal flying boat, named by the RAF as Catalina was used extensively for naval patrol.

Denna flygbåt, utförd helt i metall, vilken RAF gav nament "Catalina", kom till omfattande användning för örlogsuppgifter.

Dieses Ganzmetall-Flugboot, das von der RAF den Namen „Catalina" erhielt, wurde weitgehend für Marinepatrouillenzwecke eingesetzt.

Este hidroaviódo, construído todo de metal, denominado por la RAF con el nombre de Catalina, se utilizó para patrullas navales.

HELICOPTERS Helikoptrar Hubschrauber Helicópteros



H-287 BELL HUEY COBRA ▶ 1:32

Powered by a jet engine the World's first fighter helicopter acts in an attack and support role.

Världens första stridshelikopter. Den drivs av en jetmotor samt har en attack- och understödsroll.

Dieser Kampfhubschrauber gehört zu den schnellsten, wendigsten und vielseitigsten Helikoptern.

Accionado por medio de un motor a reacción, el primer helicóptero de combate del mundo actúa tanto en ataque como desempeñando el papel de apoyo.

H-286 BELL HUEY UH-1D ▶ 1:32

The most versatile bird in the skies of combat area, used for troop movement in otherwise inaccessible terrain.

En helikopter men mångsidig användning i stridsområden, bl.a. förflyttning av trupper till annars oåtkomlig terräng.

Dieser Hubschrauber ist bekannt durch seine vielen Einsätze in Vietnam. Er bewies Tag und Nacht seine unübertreffliche Beweglichkeit.

El pájaro más versátil, de múltiple uso, en los cielos de zonas de combate, utilizado para movimiento de tropas en terrenos que, por otro lado, resultan inaccesibles.

H-259 BELL HUEY ATTACK HELICOPTER ▶ 1:32

Thousands of these heavily armed helicopters are used as Guerilla warfare weapons by the US flying cavalry.

Tusentals av dessa helikoptrar med tung beväpning används i en gerillabekämpande roll av specialförband i USA:s armé.

Kampfhubschrauber, der mit Maschinengewehren und Raketen ausgerüstet ist. Aufgabe: Räumung des vorgesehenen Landegebietes.

Millares de estos helicópteros pesadamente armados son utilizados como armas militares para guerras de guerrillas por la caballería de vuelo de los E.U.

H-258 SIKORSKY Ch-54A SKYCRANE ▶ 1:72

This heavyweight Hercules among helicopters speeds up movement of equipment and supplies by hauling incredible weights through the skies.

Denna tungviktare bland helikoptrarna påskyndar transporten av utrustning och förnödenheter genom sin förmåga att lyfta väldiga laster.

„Fliegender Kran". In dem abnehmbaren Lastenbehälter kann ein komplett eingerichtetes Feldlazarett transportiert werden.

Este Hércules de peso pesado, de entre todos los helicópteros, acelera el movimiento de equipo y de suministros, mediante el transporte de pesos increíbles a través de los cielos.

H-144 JOLLY GREEN GIANT ▶ 1:72

This huge Sikorsky HH-3E helicopter nicknamed the "Jolly Green Giant" is used extensively by combat troops for rescue operations.

Denna jättehelikopter Sikorsky HH-3E med smeknamnet "Jolly Freen Giant" används i stor utsträckning av stridsförband under räddningsoperationer.

Dieser Hubschrauber überquerte im Non-Stop-Flug den Atlantik. Bei dem Bausatz sind die Rotoren, Räder und Laderampe beweglich.

Este enorme helicóptero, Sikorsky HH-3E, denominado con el nombre de "Jolly Green Giant" se utiliza ampliamente por las tropas de combate para operaciones de rescate.

H-146 HUGHES CAYUSE ▶ 1:32

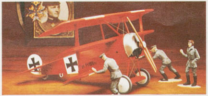
A detailed model of this tiny versatile helicopter, used extensively by military and civilian organisations.

En detaljerad modell av denna lilla men mångsidiga helikopter, som tagits i vidsträckt bruk av militära och civila organisationer.

Dieser amerikanische Kampfhubschrauber hat seine Wendigkeit in Vietnam bewiesen.

Un modelo detallado de este pequeño helicóptero versátil, el cual es utilizado extensivamente por organizaciones militares y civiles.

1/28 PLANES 1:28 Flygplan Flugzeuge im Maßstab 1:28 Aviones a escala 1/28



H-233 FOKKER TRIPLANE
The Fokker DR-1 Triplane is associated with the famous 'Red Baron' and this kit includes pilot and crew figures.

Fokker DR-1 triplan är förbundet med den berömde von Richthoven. I byggsatsen ingår förare och besättning.

Der Dreidecker Fokker DR-1 war das Flugzeug des berühmten „Roten Barons", und der Bausatz enthält auch einen Piloten und Besatzungspuppen.

El triplano Fokker DR-1 está asociado con el famoso "Barón Rojo" este estuche incluye figuras del piloto y tripulante.

H-234 SOPWITH CAMEL
Capt. Roy Brown downed the Red Baron in this famous plane. Includes crew figure.

Med detta ryktbara flygplan sköt Captain Roy Brown new von Richthoven. Besättningsfigur ingår.

Mit diesem berühmten Flugzeug schoß Captain Roy Brown den Roten Baron ab. Auch dieser Bausatz enthält eine Pilotenfigur.

El Capitán Roy Brown derribó al "Barón Rojo" en este famoso avión. Incluye figura de tripulante.

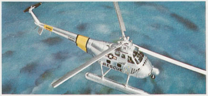
H-235 SPAD X111 C1
Capt. Eddie Richenbacker was the highest scoring U.S. pilot of World War 1 and this kit includes pilot and crew figures.

Capt. Eddie Richenbacker var forsta varldskrigets amerikanske forare med storsta antalet nedskjutna fiender. I modellsatsen ingår forare och besättning.

Das Flugzeug von Captain Eddie Richenbacker, dem US-Pilot, der im 1. Weltkrieg die hochste Abschußzahl erreichte. Der Bausatz enthält Figuren von Pilot und Besatzung.

El Capitán Eddie Richenbacker fué el piloto de los E.U. con más número de derribos en la 1 Guerra Mundial. Este estuche incluye figuras de piloto y tripulante.

HELICOPTERS Helikoptrar Hubschrauber Helicópteros



H-173 AIR-SEA RESCUE HELICOPTER 1:49
The manoeuvrability of this helicopter makes it ideal for the Air/Sea Rescue operations successfully carried out by this version of the S.55.

Med sin manöverförmåga är denna version av Sikorsky S.55 idealisk för sjöräddning från luften, vilket den också med framgång har bevisat.

Auf Grund seiner Manövrierfähigkeit eignet sich dieser Hubschrauber ideal für Luft/Seenotrettungsoperationen, die von dieser Version des S.55 erfolgreich durchgeführt werden.

La fácil manejabilidad de este helicóptero le hace ideal para las operaciones de rescate de Mar/Aire, satisfactoriamente llevadas a cabo por medio de esta versión del S.55.

H-138 PIASECKI WH16
This helicopter is capable of carrying 40 troops or 3 jeeps plus equipment.

Denna helikopter kan transportera 40 man eller tre jeepar samt utrustning.

Dieser Hubschrauber kann 40 Soldaten oder 3 Jeeps mit Ausrüstung befördern.

Este helicóptero es capaz de transportar 40 soldados o tres jeeps con equipo.

H-214 SIKORSKY S-55 HELICOPTER 1:49
The S-55 has been acclaimed far and wide for its amazing manoeuvrability, which has made possible many dangerous sea and mountain rescues.

S-55 har nått omfattande berommelse för sin förvånansvärda manovrerbarhet, vilken mojliggjort många farliga sjö- och fjallraddningar.

Mehrzweck-Hubschrauber. Das REVELL-Modell ist mit amerikanischen Hoheitszeichen versehen.

El S-55 ha sido aclamado, en todos los aspectos, por su soprendente manejabilidad, lo cual ha hecho posible realizar satisfactoriamente muchas operaciones peligrosas de rescate tanto en el mar como en la montaña.

1/72 WW 11 PLANES

1:72 Flygplan VK 2 — Flugzeuge aus dem 2. Weltkrieg im Maßstab 1:72 — Aviones a escala 1/72 Segunda Guerra Mundial

H-611 SUPERMARINE SPITFIRE
The Supermarine Spitfire fought valiantly in every major RAF battle from 1939 to 1945.

Supermarine Spitfire kämpade och stred för RAF i alla större slag från 1939 eill 1945.

Das wohl berühmteste britische Jagdflugzeug des letzten Krieges.

El Supermarine Spitfire Combatió valientemente en todas las principales batallas de la RAF de 1939 a 1945.

H-615 FOCKE-WULF 190
More than 20,000 of these deadly blitzkreig fighters were built during World War II.

Över 20.000 av dessa dödsbringande blixtkrigsjaktplan byggdes under andra världskriget.

Eines der schönsten Flugzeuge, die je gebaut wurden.

Más de 20.000 de estos mortíferos aviones de caza "blitzkrieg" fueron construido durante la II Guerra Mundial.

H-619 P-51D MUSTANG
One of America's best all round World War II fighters the P-51D is still in service in other air-forces.

Ett av Amerikas bästa allsidiga jaktplan under andra världskriget och fortfarande i tjänst inom andra flygvapen.

Begleitjäger zum Schutz amerikanischer Bomber.

Uno de los mejores aviones de caza americanos en la II Guerra Mundial, el P51D todavia se encuentra en servicio en otras fuerzas aéreas.

H-623 CURTISS P40E KITTYHAWK
This American plane was World War II's first production line fighter.

Detta amerikanska flygplan var det första serietillverkade jaktplanet från andra världsrkigets monteringsbanor.

Die Amerikaner stellten dieses Flugzeug der englischen Luftwaffe zur Verfügung.

Este aeroplano americano fué el primer avión de caza de serie en la II Guerra Mundial.

H-612 MESSERSCHMITT ME 109
Backbone of the German Luftwaffe, the Messerschmitt ME 109 is credited as being the forerunner of modern fighter design.

Messerschmitt ME 109 var ryggraden i det tyska Luftwaffe och anses som föreläpare till de moderna jaktplanskonstruktionerna.

Das Rückgrat der deutschen Luftwaffe war die Me 109. Dieses Flugzeug ist der Vorbote der modernen Jägerkonstruktion.

El fuerte apoyo de la Aviación alemana, el Me 109 está acreditado como el precursor del moderno diseño de avión de caza.

H-616 HAWKER HURRICANE
Rugged hero of the Battle of Britain the Hawker Hurricane was the first monoplane fighter adopted by the RAF.

Hawker Hurricane, en av hjältarna i Slaget om Storbritannien, var RAF:s första monojaktplan.

Die Hawker Hurricane war das erste einsitzige Jagdflugzeug, das die RAF zum Einsatz brachte.

El robusto héroe de la Batalla de Gran Bretaña, el Hawker Hurricane fué el primer avión de caza monoplano adoptado por la RAF.

H-620 HAWKER TEMPEST Mk. V
Mainstay of Britain's World War II defence against V-1 pilotless missiles.

Flygplanet som utgjorde grundvalen för det brittiska försvaret mot robotorna V-1 under andra världskriget.

Schnellstes Kampfflugzeug der Royal Air Force für niedrige Höhen. Wurde zur Abwehr der deutschen V1 eingesetzt.

El apoyo principal de la defensa británica en la II Guerra Mundial contra los provectiles sin piloto V-1.

H-624 MESSERSCHMITT ME262A-1a
Considered the most dangerous flying adversary of World War II. The first operational jet fighter.

Det första jetjaktplanet i aktiv tjänst, ansett som andra världskrigets farligaste flygande motståndare.

Mit diesem Modell begann eine neue Ära in der Luftfahrtgeschichte.

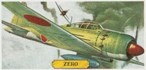
Considerado como el más peligroso adversario aéreo de la II Guerra Mundial. El primer avión de caza operacional "jet".

H-613 P-47D THUNDERBOLT
The P-47 is credited with flying 546,000 European and Pacific combat missions between 1943 and 1945.

P-47 sägs ha flugit 546.000 stridsuppdrag i Europa och Stilla Havsområdet mellan 1943 och 1945.

Flugzeuge dieses Typs wurden im Westen wie auch im Pazifik eingesetzt und flogen 546 000 Einsätze zwischen 1943 und 1945.

El P-47 está acreditado por la realización de 546.000 vuelos en misiones de combate europeas y en el Pacifico entre los años 1943 y 1945.



H-617 MITSUBISHI ZERO
The Zero was a famous carrier-based Japanese fighter.

Zero var ett ryktbart hangarfartygsbaserat japanskt jaktplan.

Das japanische Jagdflugzeug wurde auch bei Kamikaze-Angriffen verwandt.

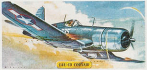
El Zero fué un famoso avión de caza japonés de base de transporte.

H-621 KAWASAKI HIEN Ki61-1A
Used to intercept B-29's in raids on Japan, this liquid-cooled fighter plane was called "Tony" by the US Air Force.

Detta japanska jaktplan gavs namnet "Tony" av det amerikanska flygvapnet. Det hade en vattenkyld motor och användes att jaga B-29:or på bombräd.

Dieses japanische Jagdflugzeug wurde zur Abwehr gegen amerikanische Angriffe auf Japan eingesetzt.

Utilizado para interceptar los B-29 en raids sobre el Japón, este avión de caza de refrigeración por liquido fué llamado "Tony" por las Fuerzas Aéreas de los E.U.



H-625 VOUGHT F4U- 1D CORSAIR
Historic "inverted gull-wing" Navy and Marine Corps fighter.

Med sin "omvända måsvingskonstruktion" ett historiskt jaktplan för den amerikanska flottan och marinkåren.

Historisches Jagdflugzeug mit umgekehrter „Möwe"-Flügelstellung.

H-635 POLIKARPOV 1-16
One of the world's first monoplane fighters, produced in 1936. Nicknamed "the rat" in World War II.

Ett av världens första monojaktplan från 1936, under andra världskriget känt som "Råttan".

Das erste Eindecker-Jagdflugzeug der Welt und ebenso einer der ersten Jäger mit einziehbarem Fahrgestell.

Uno de los primeros aviones de caza monoplanos del mundo, construído en 1936. Llamado con el apodo de "la rata" en la II Guerra Mundial.

H-636 BREWSTER F2A BUFFALO
The Brewster Buffalo was the first Navy monoplane fighter.

Brewster Buffalo var den amerikanska flottans första monojaktplan.

Das erste Eindecker-Jagdflugzeug, das in den Dienst der U.S. Navy gestellt wurde. Es operierte vom Flugzeugträger U.S.S. „Saratoga" aus.

El Brewster Buffalo fué el primer avión de caza monoplano de la Marine de Guerra.

H-637 NAKAJIMA HAYATE
The Hayate was one of the most deadly of the Japanese interceptor aircraft.

Hayate var ett av de allra farligaste japanska jaktplanen.

Dieses japanische Jagdflugzeug wurde zum ersten Mal in Hankow, China eingesetzt und war einer der besten Jäger.

El Hayate fué uno de los más destructivos de los aeroplanos interceptadores japoneses.

H-639 GRUMMAN F4F-4 WILDCAT
Four of these American Wildcats are credited with slowing the enemy attack on Wake Island during World War II.

Fyra av dessa amerikanska plan sägs genom sin stridbarhet ha saktat ned fiendens angrepp mot Wake Island under andra världskriget.

Es wurde fast ausschließlich von amerik. Flugzeugträgern aus eingesetzt. Die Engländer flogen die gleichen Typen unter dem Namen „Martlet".

Cuatro de estos Wildcats americanos están acreditados por el retrasado del ataque enemigo sobre Wake Island durante la II Guerra Mundial.

H-640 BELL P-39 AIRACOBRA
This American plane was one of the finest ground attack fighters of World War II.

Detta amerikanska plan var ett av de förnämsta markattackplanen under andra världskriget.

Dieser Typ wurde von den US-Streitkräften eingesetzt. Das REVELL-Modell ist mit russ. Hoheitsabzeichen ausgestattet.

Este avión americano fué uno de los más excelentes aviones de combate de tierra de la II Guerra Mundial.

H-641 NAKAJIMA Ki43 HAYABUSA
Warhorse of the Japanese Army Air Force, it was nicknamed "Oscar" by the Allies.

Det japanska arméflygets allt i allo, som de allierade gav namnet "Oscar".

Der Haudegen der japanischen Luftwaffe. Die Alliierten gaben ihm den Decknamen „Oscar".

El caballo de guerra de la fuerzas aéreas japonesas fué llamado "Oscar" por los Aliados.

H-647 PZL P-11C
German forces fighting Poland in 1939 met an unexpected opponent in this lively gull-winged fighter.

De tyska trupperna i Polen 1939 mötte en oväntad motståndare i detta livliga, måsvingade jaktplan.

1939 stießen die in Polen kämpfenden deutschen Truppen auf unerwarteten Widerstand dieses Jagdflugzeugs mit „Möwe"-Flügelstellung.

Las fuerzas alemanas que combatieron en Polonia encontraron un inesperado adversario en este avión rápido de combate.

H-648 FIAT C.R.42 FALCO
Versatile World War II biplane which served in nearly every one of Italy's fighter Squadrons.

Ett mångsidigt biplan, som tjänstgjorde i så gott som alla Italiens jaktdivisioner under andra världskriget.

Dieser vielseitige Doppeldecker wurde im 2. Weltkrieg von fast allen italienischen Jägergeschwadern geflogen.

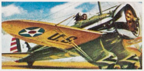
Biplano versátil de la II Guerra Mundial, que sirvió en casi todos los escuadrones de combate de Italia.

H-649 BOEING PT-13D KAYDET
The "Flying schoolhouse" for nearly every American Army and Navy student pilot in World War II.

"Flygande skolhuset" för nästan alla den amerikanska arméns och flottans flygföraraspiranter under andra världskriget.

Während des 2. Weltkrieges lernten die amerikanischen Flugschüler auf der Boeing.

La "escuela volante" para casi todos los aspirantes de piloto del Ejército y Marina de Guerra americano en la II Guerra Mundial.



H-656 BOEING P26A
Boeing's pint-sized P-26A was the fastest and most advanced fighter in the world when it first appeared.

När den lilla P26A först uppträdde, var den världens snabbaste och mest avancerade jaktplan.

Das schnellste und modernste Kampfflugzeug, das Anfang der dreißiger Jahre gebaut wurde. Die Leistungsfähigkeit war einmalig.

El pequeño Boeing P-26A fué el más rápido y más adelantado avión de caza del mundo cuando apareció por la primera vez.

H-657 MACCHI MC.200 SAETTA
One of the most rugged fighters of World War II it fought nearly every Italian battle.

Ett av andra världskrigets stryktåligaste jaktplan, som deltog i nästan alla italienska luftstrider.

Bekanntes italienisches Jagdflugzeug. Das REVELL-Modell ist eine realistische Nachbildung.

Uno de los más robustos aviones de caza de la II Guerra Mundial, combatió en casi todas las batallas italianas.

H-658 CURTISS HAWK 75A
Pioneered by Boeing's P-26 but including additional features like enclosed cockpit.

Detta jaktplan byggde vidare på Boeing P-26, med extra detaljer såsom det täckta sittrummet.

Dieser Flugzeugtyp wurde von den Amerikanern als Jäger 1941 in Pearl Harbour eingesetzt. Die Höchstgeschwindigkeit betrug über 480 km/h.

Continuación del Boeing P-26 pero incluyendo características adicionales como una carlinga cerrada y un tren de aterrizaje completamente retractil.

H-627 SPAD XIIIc
The Spad XIII fighter was of French design and manufacture and it is best known for its service with the American Expeditionary Forces in Europe.

Detta franskkonstruerade och franskbyggda jaktplan var känt framförallt för sin tjänstgöring hos de amerikanska expeditionsstyrkorna i Europa.

Dieses Modell des historischen Doppeldeckers von Eddie Rickenbacker ist ein begehrtes Stück für jeden Sammler.

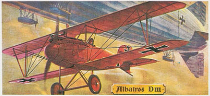
El avión de caza Spad XIII es de diseño y fabricación francesa y es más conocido por sus servicios con las Fuerzas Expedicionares americanas en Europa.

H-628 SOPWITH CAMEL
Practically unmatched for manoeuvrability this little plane joined forces with the excellent British S.E.5 to become one of the classic airplanes to emerge from the First World War.

Med sin praktiskt taget orivaliserade manöverförmåga blev detta ett av de klassiska flygplanen från första världskriget.

Von einem Flugzeug dieses Typs wurde der berühmte Jagdflieger M. v. Richthofen abgeschossen.

Prácticamente no igualada por su manejabilidad, este pequeño aeroplano unió sus fuerzas al excelente S.E.5. británico para llegar a ser uno de los clásicos aeroplanos que salieron a la I Guerra Mundial.



H-629 ALBATROSS D-III
The German Albatross D-III was the third design in a progressive development of a successful line of fighters.

Den tyska Albatros D-III utgjorde den tredje konstruktionen i den gradvisa utvecklingen av en framgångsrik jaktplansserie.

Dieses Jagdflugzeug war bis zum Ende des Krieges im Einsatz.

El alemán Albatros D-III fué el tercer diseño en un desarrollo progresivo de una línea satisfactoria de aviones de caza.

H-631 NIEUPORT 17c
One of the outstanding allied fighters to make its appearance in the First World War was the spritely Nieuport 17.

Det var inte minst dess livlighet i luften som gjorde Nieuport 17 till ett av de allierades bästa flygplan i första världskriget.

Dieses Kampfflugzeug der Alliierten erreichte eine Geschwindigkeit von 180 km/h in einer Höhe von 3000 m.

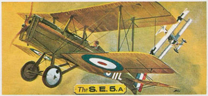
Uno de los aviones de caza más importantes de los aliados que hizo su aparación en la I Guerra Mundial fué el escurridizo fantasma Nieuport 17.

H-632 FOKKER D-VII
The Fokker D-VII was a great advancement in aircraft and was so well engineered it did not need the drag producing wires in the wings.

Fokker D-VII representerade ett stort framsteg inom flyget och var så välbyggt att vingarna inte behövde några staglinor med deras icke önskvärda bromsande förmåga.

Historischer deutscher Doppeldecker, der auch von Richthofen geflogen wurde.

El Fokker D-VII constituyó un gran progreso de la aviación y estaba tan bien mecanizado que no necesitaba de los alambres o aparejos de arrastre en las alas.

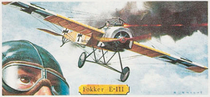


H-633 S.E.5a
Many allied fighter pilots flew to fame in the S.E.5, and notable among these fliers were J. B. McCudden and Billy Bishop.

Många av de allierades stridsplansförare skar sina lagrar i S.E.5, och bland dem märks särskilt J. B. McCudden och Billy Bishop.

Dieses britische Flugzeug war schnell, gut gebaut und ließ sich ausgezeichnet fliegen.

Muchos pilotos de aviones de caza aliados volaron y alcanzaron la fama en el S.E5., y muy notable entre estos aviadores fueron el Mayor J. B. McCudden y Billy Bishop.

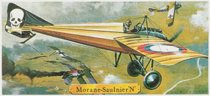


H-645 FOKKER E-III
The Fokker E-III was the first aircraft to be fitted with a machine gun having an interrupter gear which enabled it to be fired forward through the propeller disc.

Fokker E-III var det första flygplanet som utrustades med en kulspruta och hade en synkroniseringsanordning, som möjliggjorde eldgivning framåt genom propellerfältet.

Eine modellgetreue Nachbildung des bekannten deutschen Flugzeugtyps.

El Fokker E-111 fué el primer aeroplano equipado con una ametralladora que disponía de un engranaje o mecanismo interruptor que le permitía disparar hacia delante a través del disco de propulsión.



H-644 MORANE-SAULNIER 'N'
This version of the Morane Bullet was fitted with a synchronized machine gun and served with the French, British, and Imperial Russian Air Services.

Denna version av Morane Bullet hade en synkroniserad kulspruta och gjorde tjänst inom de franska, brittiska och kejserliga ryska flygvapnen.

Dieses französische Jagdflugzeug enthält detaillierte Einzelteile und ist modellgetreu nachgebildet.

Esta versión del Morane Bullet está provisto con una ametrelladora sincronizada y presto servicio en los Servicios Aéreos franceses, británicos y de la Rusia Imperial.

H-643 DE HAVILLAND D.H.2
The D.H.2 was eventually used by five Western Front Squadrons, and a number of aces such as Hawker and McCudden first became famous while flying it.

D.H.2 utgjorde till slut utrustning för fem flygdivisioner på västfronten, och flera flygaräss, t.ex. Hawker och McCudden, nådde berömmelse med hjälp av flygplanet.

Eines der bekanntesten englischen Flugzeuge des 1. Weltkrieges.

El D.H. 2. fué eventualmente utilizado por cinco escuadrones del Frente Occidental y una cantidad de pilotos como Hawker y McCudden se hicieron famosos volando en él.

H-652 FOKKER Dr.-1
A number of well-known German Aces used the Dr.-1 at some period of their careers, much the most famous of which was Baron von Richthofen.

Flera välbekanta tyska elitflygare flög Dr.1 vid en eller annan tidpunkt under sin karriär. Den mest kända av dem var baron von Richthofen.

Dieses Modell war das berühmteste deutsche Kampfflugzeug des 1. Weltkrieges — M. v. Richthofen flog diesen Typ zur Zeit seiner größten Erfolge.

Una cantidad de bien conocidos pilotos de combate utilizaron el Dr. I en cierto período de sus carreras, uno de los más famosos fué el Barón von Richthofen.

H-653 NIEUPORT 28
Developed from the long line of Nieuport "V-strut" scouts, the Nieuport 28 bears little resemblance to these at first glance, owing to its modern-looking wings with rounded tips.

Nieuport 28 hade sitt ursprung i en lång rad V-stöttade spaningsplan med samma namn, något som knappast kommer till synes vid första ögonkastet på grund av de avrundade vingspetsarnas moderna utseende.

Es wurde das eleganteste Flugzeug genannt.

Desarrollados de la larga línea de los ligeros aviones de caza Nieuport con V-montante, el Nieuport 28 tiene poco parecido con éstos a primera vista, debido a sus alas de aspecto moderno con extremos redondeados.

H-654 SOPWITH TRIPLANE
In the Sopwith Triplane the famous B flight of No. 10 Squadron RNAS destroyed 87 enemy aircraft in a period of just over four months.

Med detta triplan sköt den berömda B-gruppen av No. 10 Squadron RNAS ned 87 av fiendens flygplan på fyra månader.

Die Englische Sopwith war eines der besten Kampfflugzeuge des 1. Weltkrieges.

En el Sopwith Triplane el famoso vuelo B del RNAS escuadrón No. 10 destruyo£á 87 aviones enemigos e u periodo de justamente más de cuatro meses.

Revell OTHER PLANES

Övriga flygplan   Andere Flugzeuge   Aviones otros

H-260 DOUGLAS A-1H SKYRAIDER "SANDY"
With more than 23 years of military service the Douglas A-1H Skyraider "Sandy" has been used most recently in Southeast Asia for search and rescue missions. Wingspan 14¾, Length 11¼.

Med över 23 år i militär tjänst har denna Skyraider senast använts i Sydostasien för spanings- och räddningsuppdrag. Spännvidd 37 cm, längd 28 cm.

Ein Modell mit hochklappbaren Tragflächen, an welche Raketen, Bomben und Zusatztanks montiert werden können. Viele bewegliche Teile.

El Douglas A-1H Skyraider se encontró en servicio durante más de 23 años y recientemente se utilizó en Sudestasia para misiones de busca y de rescate. Envergadura de ala 37cm. Largo 28cm.

H-195 USAF THUNDERBIRDS
The precision flying team of the USAF, the Thunderbirds, now fly the latest airforce version of the Phantom F-4E.

Thunderbirds, det amerikanska flygvapnets precisionsflyggrupp, använder numera den senaste versionen av Phantom F-4E.

Dieses Präzisionsflugteam der US-Luftwaffe fliegt jetzt die neueste Luftwaffenversion der Phantom F-4E.

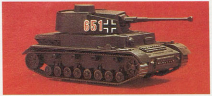
El equipo de vuelo de precisión americano, llamado "The Thunderbirds" utiliza la nueva versión del Phantom F-4E.

Revell SNAP-TOGETHER TANKS

Stridsvagnar med Knäppmontering
Steckbausätze für Panzer
Tanques de piezas Encajables

Revell Snap Together tanks are for the younger modeller as they do not need any glueing or painting. The kits have swivel turrets which move up and down and they move on hidden wheels. Easy for the younger modeller and fun to play with.

Revell knäppmonterade stridsvagnar är avsedda för den yngre modellbyggaren och behöver inte limmas eller målas. Modellerna har rörliga torn och glider på dolda hjul. Lätta att bygga och roliga att leka med.



H-1117 PANZER TANK

H-1118 SHERMAN TANK

Die REVELL-Steckbausätze sind für den Modellbau-Anfänger bestimmt und erfordern weder Klebverbindungen noch Anstrich. Die Modelle haben drehbare Türme, die sich nach oben und unten bewegen, und sie fahren auf versenkten Rädern. Dieses reizvolle Spielzeug ist leicht zusammenzubauen.

Los tanquea Revell de piezas encajables son para los modelistas más jóvenes ya que no necesitan ni cola ni pintura. Los tanques tienen torretas giratorias que se mueven arriba y abajo, se mueven sobre ruedas ocultas. Fácil para el modelista más joven y muy divertido para jugar.

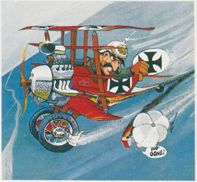
ZANY PLANES "Crazy"-plan Närrische Flugzeuge Aviones Zany

Find a corner in your collection for light relief — such as the Baron and his Funfdecker Fokker. You'll laugh while you're building it, and your friends will smile when they admire the finished job.

Skapa en liten smilbandsvrå i modellsamlingen — t.ex. med Baronen och hans Femdäckade Fokker. Det är svårt att låta bli att skratta under modellbygget, och det färdiga resultatet lockar alla beundrande vänner till leenden.

Ein Teil Deiner Sammlung sollte der Heiterkeit vorbehalten bleiben — wie z.B. dem Baron und seinem Fünfdecker-Fokker. Schon während des Bauens kann man sich das Lachen nicht verkneifen. Auch Deine Freunde werden sich amüsieren, wenn sie das fertige Modell bewundern.

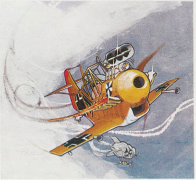
¡ Buscad un rincón, en su colección para un ligero alivio tal como el Barón y su Funfdecker Fokker! ¡ Ustedes se reirán mucho mientras lo están construyendo y sus amigos se sonreirán cuando admiren el trabajo acabado!



H-190 THE BARON AND HIS (5 WINGED) FUNFDECKER FOKKER

H-191 LUCKY PIERRE

H-192 FLT. LFT. RIF RAF AND HIS SPITSFIRE



H-193 MESSASCHNITZEL

H-1279 JAGUAR E-TYPE

An up-dated version of the famous XK-E, famous throughout the world. Kit features 'chromed' wheels, engine and trim, and can be built as open or hardtop.

En updaterad version av den berömda XK-E, ryktbar världen runt. I modellsatsen ingår hjul, motor och beslag i ''förkromat'' utförande, och bilen kan byggas som kabriolett eller kupé.

Das neuzeitliche Modell des berühmten XK-E enthält viele Chromteile u.a. Motor, Räder und Garnitur.

Una versión actualizada del famoso XK-E, el modelo el cual se caracteriza por sus ruedas 'cromadas', motor y marco y puede construirse como descapotable y con un techo cerrado.

H-1401 DATSUN 240Z

The fantastic Datsun high performance GT car incorporates the detailed 6-cylinder inline SOHC engine with one-piece body and opening hood.

Modellen av den fantastiska Datsun GT har detaljerad sex-cylindrig radmotor med överliggande kamaxel, helgjutet karosseri och en motorhuv som kan öppnas.

Ein herrliches Auto mit einer hohen Leistung aus dem fernen Osten. Die schlichten klaren Linien legen neue Grundlagen für Leistung und Eleganz.

El fantástico Datsuń de alto rendimiento GT incorpora la linea interior detallada de 6 cilíndros, motor SOHC, con carrocería de una pieza y caperuza abrible.

H-1317 PORSCHE 914

The Porsche 914 has the revolutionary mid-engine 2-litre flat-6 power unit with triple throat carburettors.

Porsche 914 är utrustad med den revolutionerande 6-cylindriga 2-liters midmotorn med trehalsförgasare.

Es ist das erste Serien-Auto mit Mittelmotor. Dieser Wagen erreicht eine Geschwindigkeit von fast 200 km/h.

El Porsche 914 tiene la revolucionaria unidad de fuerza del motor medio 2-litros 6-plano con carburadores de garganta triple.

H-1215 PORSCHE 911

The time-tested design of Dr. Ferdinand Porsche reached an all-time high in the world-famous Porsche 911.

Dr. Ferdinand Porsches beprövade konstruktion nådde kulmen i den världsberömda Porsche 911.

Ein Modell des berühmtstes von Dr. Ferdinand Porsche gebauten Autos.

El diseño del Dr. Ferdinand Porsche alcanzoæ una gran altura en todo tiempo bajo el mundialmente famoso Porsche 911.

H-1403 PORSCHE 914 RACING VERSION

The immense cornering power and directional stability of the world-famous Porsche cars, allied to the known benefits of the mid-engined layout, developed into this racing version.

De världsberömda Porschebilarnas enorma kurvtagningsförmåga och riktningsstabilitet i förening med de välkända fördelarna med midmotorn ingår i denna tävlingsversion.

Das Auto des bekannten amerikanischen Rennfahrers Rickie Ginther. Dem Bausatz liegen Abziehbilder des Rennteams bei.

La inmensa potencia de esquinado y la estabilidad direccional de los mundialmente famosos automóviles Porsche, unido a los beneficios conocidos del trazado del motor medio, se han unido y se han desarrollado en esta versión de carreras.

H-1400 RACING PORSCHE 911

This kit can be built either as a road or rally racer and the engine is superbly scaled down and fully detailed.

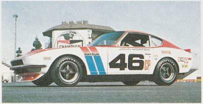
Denna modell kan byggas antingen som väg- eller rallybil, och den omsorgsfullt förminskade motorn i skala har alla detaljer.

Kann als Renn- oder Rallyewagen gebaut werden. Das Modell ist mit einem 6-Zylinder-Motor, Goodyear-Reifen, Speichenrädern usw. ausgestattet.

Este equipo puede construirse bien como automóvil de carreras o de rally y el motor está hecho a escala y totalmente detallado.

1/25 CARS

1:25 Bilar — Fahrzeuge im Maßstab 1:25 — Automóviles a escala 1/25

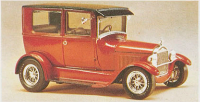


H-1402 RACING DATSUN
A magnificent kit of the high performance racing version Datsun.

En storslagen modellsats till tävlingsversionen av Datsun.

Ein prächtiger Modellbausatz des Hochleistungsrennwagens Datsun.

Un estuche magnifico de la versión del Datsun de carreras de alto rendimiento.



H-1331 '26T STREET ROD
A cadilac of the street rods in '26T clothing brilliantly built by Lil' John Buttera.

En Cadilac som "hot rod" med utförande 26T, byggd av Lil' John Buttera.

Ein Cadillac der Serie Street Rod in 26T-Ausführung, gebaut von Lil' John Buttera.

Un Cadillac de los street rods con decorado 26T, brillantemente construido por el Pequeño John Buttera.

H-1334 '27T TOURING
Although this car resembles the original Model T this custom built car cost 50 times the original Model T price.

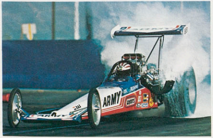
Denna bil liknar den ursprungliga Model T men har specialbyggts till en kostnad av 50 gånger det ursprungliga priset.

Dieses Auto ähnelt zwar dem Originalmodell T, wurde aber auf Bestellung gebaut und kostete fünfzigmal so viel.

Aunque este coche se parece al original Modelo T, este coche construido de encargo cuesta 50 veces más que el Modelo T original.

1/16 DRAG CARS

1:16 Dragsters — Dragster im Maßstab 1:16 — Automóviles Dragster a escala 1/16

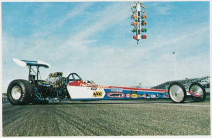


H-1489 DON "THE SNAKE" PRUDHOMME REAR ENGINE DRAGSTER
Don "The Snake" Prudhomme is recognized as the heir-apparent to Don Garlits.

Don "The Snake" Prudhomme anses vara självklar som arvinge till Don Garlits.

Man betrachte Don „die Schlange" Prudhomme als mutmaßlicher Erbe von Don Garlits.

Don "La Serpiente" Prudhomme está considerado como heredero forzoso a Don Garlits.

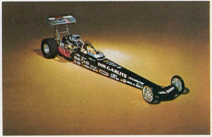


H-1490 TOM McEWEN'S MONGOOSE
The Mongoose is a 5 times holder of the world record for speed.

"Mongoose" har innehaft världsrekordet i hastighet fem gånger.

Der Mungo hat 5mal den Weltrekord für Geschwindigkeit aufgestellt.

Ha obtenido la Mangosta el record mundial para velocidad cinco veces.

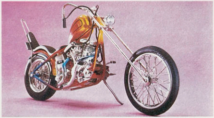


H-1491 DON GARLITS REAR ENGINE DRAGSTER
"Big Daddy" Don Garlits has won every major title and honour in drag racing and has contributed more to the sport than any other individual.

"Big Daddy" Don Garlits har vunnit alla större titlar och priser inom dragstersporten och har givit denna ett större bidrag än någon annan.

Don Garlits, bekannt als „Big Daddy" hat jede Meisterschaft im Drag-Racing gewonnen und mehr als sonst jemand zu diesem Sport beigetragen.

"Gran Papá" Don Garlits ganó todos los títulos de drag y ha contribuido más al deporte que algún otro.



H-1501 ROUGH RIDER
This Gem in 1/12th scale is a detailed replica of the H-D 74 Chopper with Custom chopped frame, Pullback handlebars, Hi-back custom seat and sissy bar.

Detta är en modell i skala 1:12 av H-D 74 Chopper med ram och framhjulsgaffel i karakteristiskt utförande, nedböjt styre och högryggssits.

Dieses im Maßstab 1:12 detaillierte Modell ist eine getreue Kopie von dem H-D 74 Chopper.

Esta Gema en escala de 1/12 es una réplica detallada de la Chopper H-D 74 con bastidor hendido, barras de mano de tiro hacia atrás, asiento normal "Hi-back" y barra "sissy".

H-1504 HARLEY SHOVELHEAD TRIKE
Wild, wild body! Sculptured chopped frame! Mag rear wheels, real rubber tyres, sissy bar and drag pipes.

En maskin utan sin like. Chopperram i skulpturutförande, breda bakhjul med gummidäck och många andra detaljer.

Dreirädrige Motorräder sind in Amerika ein beliebtes Hobby geworden. Das REVELL-Modell ist ein begehrtes Stück für jeden Sammler.

Un cuerpo robusto y un bastidor del cortador esculpido. Ruedas traseras con magneto, neumáticos de caucho auténtico, barra "sissy" y tubos de aspiración.

H-1500 KAWASAKI MACH III
An accurate replica of the Screaming Superbike of the Street with detailed all-chrome 500cc 3-cylinder engine and rubber tyres.

En noggrann kopia av denna snabba vägmaskin, med detaljerad, helförkromad 500 cm³ trecylindrig motor samt gummidäck.

Eine authentische Nachbildung dieser Straßenmaschine, die mit 3-Zylinder-Chrommotor von 500 ccm und Gummireifen geliefert wird.

Una exacta réplica de la Screamin' Superbike of the Street, con el motor de 3 cilindros 500 cc integramente de cromo y neumáticos de goma.

H-1505 KAWASAKI MACH IIIGT
A sparkling new model kit of the high performance modified "GT" version of the world's quickest production motorcycle.

En ny modellsats med den modifierade GT-versionen av världens snabbaste masstillverkade motorcykel.

Ein neues Modell der hochleistungsfähigen „GT" Variante des schnellsten Serien-Motorrad.

Un nuevo modelo de la versión GT de gran rendimiento de la motocicleta de producción más rápida del mundo.

H-1506 CUSTOM YAMAHA MX
This motorcross version of the famous Yamaha 250 DT-IE bike has full knobbly tyres, racing tank, MX seat, high mount expansion chamber and a fully chromed motor.

Denna motocross-version av den berömda Yamaha 250 DT-IE har däck med djupprofilerad slitbana, tävlingstank, MX-sits, expansionskammare och helförkromad motor.

Das meistgefahrene Motorrad bei Cross-Rennen. Besondere Merkmale dieses Modells sind der 250-ccm-Motor, drehbare Räder usw.

Esta versión para motocross de la famosa Yamaha 250 DT-IE tiene las cubiertas totalmente llenas de resaltes, depósito de carreras, Sillin MX, cámara de expansión y motor totalmente cromado.

H-1502 YAMAHA 250 TRIALS BIKE
A rugged 21 horsepower engine gives this heavyweight trials machine the stamina for cross country and power for road use.

Den stadiga motorn på 21 hk ger denna tungviktare uthållighet för terrängkörning och hastighet på vägen.

Besondere Merkmale dieses Modells sind der 250-ccm-Chrommotor, grobe Profilreifen, Chromspeichenräder usw.

Un robusto motor de 21 CF, impulsa esta máquina de pruebas de peso pesado, la fuerza para campo a través y potencia para uso en carretera.

H-1509 SUZUKI RN 370
Roger DeCoster made his mark as World Champion in the 500 cc Motorcross Competition class on the Suzuki RN 370.

Roger DeCoster nådde toppen som världsmästare i klass 500 cm³ motocross på Suzuki RN 370.

Roger DeCoster gewann die Meisterschaft der Welt für die 500 ccm Gruppe mit der Suzuki RN 370.

Roger DeCoster ganó el campeonato mundial en la clase de 500cc sobre la Suzuki RN 370.

H-1507 CHAIN GAIN CHOPPER
This new and updated design is an excellent example of today's custom chopper and is probably one of the most popular and sought after street machines.

Denna nya och uppdaterade konstruktion är ett utmärkt exempel på en modern chopper och är troligen en av de allra populäraste och mest eftersökta maskinerna i sitt slag.

Diese neue und den modernen Bedürfnissen angepaßte Konstruktion ist ein ausgezeichnetes Beispiel für den Spezial-Chopper von heute. Es handelt sich bei diesem Modell um eine der beliebtesten und gefragtesten Straßenmaschinen.

Este nuevo y moderno diseño es un ejemplo sobresaliente de la Chopper y también una máquina popular de calle.

H-1503 HUSQVARNA 400cc MOTO CROSS
This distinctive black finned motor of this Swedish dirt bike has powered the machine to a leading place in many international off-road events.

Den karakteristiska svarta motorn med kylflänsar på denna svenska motocrosscykel har fört fram maskinen till en ledande plats i många internationella tävlingar.

Ein Motorrad für Cross-Rennen. Diese Rennveranstaltungen werden auch in Deutschland immer populärer.

El distinguible motor acabado en negro de esta motocicleta sueca para carreras sobre pista de ceniza ha impulsado la máquina hasta ocupar un lugar sobresaliente en muchos acontecimientos internacionales en pista.

1/8 MOTORCYCLES

1:8 Motorcyklar · Motorräder im Maßstab 1:8 · Motocicletas a escala 1/8

H-1597 BMW RACING MOTORCYCLE
The BMW has been highly successful in the racing field and this model represents the production road racing bike.

BMW har haft stora framgångar inom tävlingsområdet, och denna modell återger den seriebyggda vägtävlingsmaskinen.

Diese BMW-Rennmaschine ist in allen Einzelheiten genau nachgebildet.

La BMW tiene gran éxito en las carreras. Este modelo representa una máquina de producción.

H-1227 HARLEY-DAVIDSON POLICE BIKE
This awe inspiring motor cycle has a 60 HP V-twin motor. Kit comes complete with radio transmitter and Police siren.

Denna respektingivande motorcykel har en 2-cylindrig V-motor på 60 hk. I modellsatsen ingår radiosändarantenn och polissiren.

Dieses Motorrad wurde ausschließlich für die amerikanische Polizei gebaut. Eine Funksprechanlage mit Antenne und eine Polizeisirene vervollständigen dieses schöne Motorrad.

Esta motocicleta tiene un doble motor de 60 CF. El equipo viene completo con transmisor de radio, antena y sirena de la policía.

H-1240 LOS ANGELES STREET CHOPPER
The famous Harley 74 "Knucklehead" engine in a genuine chopper rigid frame.

Den berömda motorn Harley 74 "Knucklehead" i en styv och typäkta chopperram.

Dieses Motorrad hat einen in allen Einzelheiten detaillierten Knucklehead-74-Motor.

El famoso motor Harley 74 "Knucklehead" en un rigido bastidor de interruptor giratorio.

H-1224 HARLEY-DAVIDSON ELECTRA GLIDE
A magnificent replica of the Rolls Royce of the motor cycles. The massive 1200cc engine develops over 60 horse power and the kit shows every detail of the renowned V-twin motor.

En storslagen kopia av "Rolls-Roycen bland motorcyklarna". Den stora 1,2-liters motorn utvecklar över 60 hk, och modellen uppvisar varenda detalj av den ryktbara V-2-motorn.

Keine Motorradmarke in der ganzen Welt kommt der Harley Davidson an Größe, Bequemlichkeit und Straßenlage gleich.

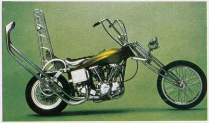
Una magnifica réplica de las motocicletas "Rolls Royce". El gran motor de 1200 cc desarrolla más de 60 CF y el equipo representa en detalle el motor-V-gemelo.

H-1596 BMW POLICE BIKE
The BMW has been chosen by police forces throughout the world for its reliability and speed and the horizontally opposed twin-engine developes 57 BHP giving a top speed of 109 mph (175 kph).

BMW har valts som motorcykel åt polis runtom i världen tack vare sin driftsäkerhet och snabbhet. Motorn med liggande, motställda cylindrar avget 57 hk axeleffekt, vilket ger maskinen en högsta fart av 175 km/tim.

Auf grund seiner Zuverlässigkeit und Geschwindigkeit wird das BMW-Motorrad von der Polizei auf der ganzen Welt verwendet. Der Zweizylinderboxermotor entwickelt 57 Brems-PS bzw eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/st.

La policía en por todo el mundo ha escogido la BMW a causa de su seguridad y su velocidad. Su doble motor horizontal puede desarrollar 57 BHP dando una máxima velocidad de 175 kph.

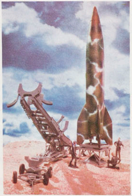


H-1237 CHOPPED HOG
When cycles started moving out "Hog" led the pack. V-twin engine, rubber tyres, sissy bars, custom pipes.

När motorcyklarna började röra på sig, ledde "Hog" utvecklingen. Med V-2-motor, gummihjul, ryggstöd och speciella avgasrör.

Besondere Merkmale an diesem Modell sind die hochgezogenen Auspuffrohre sowie der Überrollbügel, an dem das Rücklicht befestigt ist.

Cuando las motocicletas empezaron a moverse, la "Hog" se llevó la primacia con V-gemelo, neumáticos de goma, barras "sissy", tubos especiales.



H-560 GERMAN V-2 ROCKET ▶ 1:69

The V-2 was the first ballistic-type missile to be used in combat and several hundred were dropped on London during WWII.

V-2 var den första fjärroboten som användes i strid, och flera hundra av dem föll i London under andra världskriget.

Der erste Versuchsabschuß der Fernrakete V-2 fand am 13. Juni 1942 in Peenemünde statt. Bis Juli 1943 erfolgten insgesamt 31 Versuchsabschüsse, dann ging das Muster in die Serienfabrikation. Im September 1944 waren ca. 12.000 Fernraketen fertiggestellt. Insgesamt kamen etwa 5.500 Geräte zum Abschuß. Davon trafen rund 2.000 das Stadtbild von London und etwa 1.600 das von Antwerpen.

El V-2 fué el primer misil de tipo balístico utilizado en combate y varios centenares del mismo cayeron sobre Londres durante la segunda guerra mundial.

▶ Scale
Skala
Maßstab
Escala

H-554 M4 SHERMAN TANK ▶ 1:40

The American M4 Tank, known as the General Sherman, was widely used by the Allies during World War II.

Den amerikanska tanken M4 — "General Sherman" — var i omfattande bruk inom de allierade arméerna under andra världskriget.

Der amerikanische Panzer M4, bekannt als „General Sherman" wurde von den Alliierten während des 2. Weltkrieges verwendet.

El tanque M4 americano, conocido como el general Sherman, fué ampliamente utilizado en la II Guerra Mundial.

H-556 M-56 SELF-PROPELLED GUN ▶ 1:40

The M-56 is designed to provide airborne assault units with a versatile, mobile anti-tank weapon which can be air-dropped to troops in the field.

M-56 har konstruerats för att ge luftburna stormtrupper ett mångsidigt och rörligt pansarvärnsvapen, vilket kan fällas från luften.

Diese Panzerabwehrkanone wurde zur Unterstützung der Luftlandetruppe eingesetzt.

Una verŝtil y móvil arma anti-tanque que puede hacer caer a las tropas en el campo de batalla.

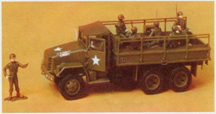
H-559 RUSSIAN T-34 TANK ▶ 1:40

This tank is living history, having fought in Russia, Korea and Egypt. Features include movable track and tread wheels, revolving turret, crew members and infantrymen.

Denna stridsvagn, som stridit i Ryssland, Korea och Egypten, är levande historia. Modellen har rörliga larvband och -hjul, rörligt torn samt besättning och infanterister.

Dieser Panzer, der schon in Rußland, Korea und Ägypten gekämpft hat, ist ein Stück lebende Geschichte. Besondere Merkmale: bewegliche Ketten und Profilräder, Luken zum Öffnen, Drehturm, hochstellbare Kanone, Besatzung und Infantristen.

Este tanque tiene una vida histórica, ya que ha combatido en Rusia, Corea y Egipto. Sus características comprenden ruedas de llanta y rodaduras, escotillas de abertura, torreta giratoria, miembros de la tripulación e infantería.



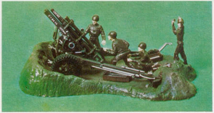
H-557 M-35 TRUCK ▶ 1:40

Designed to carry supplies and personnel, and to tow a 105 mm. Howitzer, the M-35 is rugged, powerful truck, and is indispensable to all military operations.

M-35 har konstruerats för att transportera förråd och trupp och för att kunna bogsera en 105 mm haubits. Det är en kraftig och stryktålig lastbil, oumbärlig för alla slag av militära uppgifter.

Der M-35, der zum Transport von Material- und Mannschaftsnachschub dient und eine 105 mm Haubitze ziehen kann, ist ein robuster, kräftiger Lastwagen, der für alle Militäroperationen unerläßlich ist.

Diseñado para el transporte de provisiones y de personal y para el remolque de un obús de 105 mm, este robusto camión potente es indispensable a todas las operaciones militares.



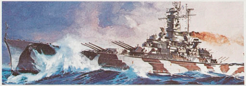
H-555 105 mm. HOWITZER ▶ 1:40

The 105 mm. Howitzer known as the Work Horse of the US Army is a small, easy to transport and highly versatile weapon.

Denna 105 mm haubits med namn om sig för att vara den amerikanska arméns tåliga arbetshäst är liten, lätt att transportera och synnerligen mångsidig.

Die vielseitigste 105 mm Haubitze, genannt das Arbeitspferd der amerikanischen Armee, ist leicht zu transportieren.

El obús de 105 mm, llamado el caballo de labor del ejército americano, es fácil de transportar y es una arma más versátil.

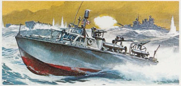


H-487 USS ALABAMA
On July 17, 1945 Alabama's big 16" guns launched over 1,500 tons of shells into factories on Honshu Island, some 150 miles from the Japanese capital of Tokyo.

Den 17 juli 1945 avlossade Alabama med sina stora 40 cm kanoner över 1.500 ton ammunition mot de japanska fabrikerna på ön Honshu ca. 8 mil från huvudstaden Tokio.

Dieses Schlachtschiff versenkte während des 2. Weltkrieges 9 feindliche Schiffe. Das Modell ist ca. 28 cm lang.

El 17 de julio de 1945 los enormes cañones de 40 cm del Alabama lanzaron más de 1.500 toneladas de granadas sobre las fábricas en la isla Honshu, a unos 80 km de la capital japonesa, Tokyo.

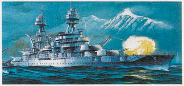


H-306 PT-207 MOSQUITO BOAT
PT-207 is typical of the many types of mosquito boats in use during the war.

PT-207 var typisk för de många slagen av motortorpedbåtar i tjänst under andra världskriget.

1942 gebaut. Die höchste Geschwindigkeit dieses Bootes betrug 45 Knoten. Es war aus Holz gebaut und 25 m lang.

La PT-207 es tipica entre los muchos tipos de lanchas mosquito que utilizaron durante la guerra.

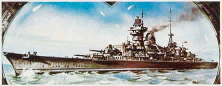


H-486 USS PENNSYLVANIA
The heroic World War II battle-wagon that fired more ammunition than any other fighting ship.

Detta heroiska slagskepp från andra världskriget avfyrade mer ammunition än något annat krigsfartyg.

Während des 2. Weltkriegs hat dieses heldenhafte Schlachtschiff mehr Munition als jedes andere US-Schiff verschossen.

El heroico buque de combate de la II Guerra Mundial que disparó más municiones que ningún otro buque de combate.



H-481 PRINZ EUGEN
Germany's heavy cruiser also roamed the seas like a battleship during World War II.

Tysklands tunga kryssare gjorde liksom slagskeppen världshaven osäkra under andra världskriget.

Sie gehörte zu den bekannten großen Schiffen, die den Krieg überlebten. 1945 wurde sie in Kopenhagen den Alliierten übergeben.

El pesado crucero de Alemania también vagó por los mares como acorazado de combate durante la II Guerra Mundial.

H-485 USS MASSACHUSETTS
"Big Mamie" fought the first battleship duel in naval history.

"Big Mamie" utkämpade den första slagskeppsduellen i sjörkrigets historia.

Dieses REVELL-Modell ist eine naturgetreue Nachbildung mit beweglichen Geschütztürmen, Aufklärungsflugzeugen usw.

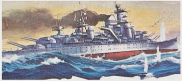
"Big Mamie" luchó en el último duelo de acorazados de combate de la historia naval.

H-480 BLUCHER
The 10,000 ton cruiser Blucher was sunk by torpedoes from tubes mounted ashore while in action with Oslo forts in April 1940.

Kryssaren Blücher på 10.000 ton sänktes med torpeder som avsköts från land i en strid med Oslos befästningar i april 1940.

Eines der bekanntesten Schiffe der ehemaligen deutschen Kriegsmarine. Es lief 1937 vom Stapel und wurde 1939 fertiggestellt.

El crucero Blucher de 10.000 toneladas fué hundido por los torpedos disparados por tubos en las orillas mientras actuaban contra fortalezas de Oslo en Abril de 1940.

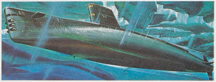


H-490 GERMAN CRUISER "HIPPER"
Although "Hipper" survived her naval battles she was blown up to prevent her from falling into enemy hands.

Kryssaren Hipper överlevde alla sina sjöstrider men sprängdes i luften av sin besättning för att inte falla i fiendehand.

Bekannter Kreuzer aus dem 2. Weltkrieg. Das REVELL-Modell ist realistisch nachgebildet.

Aunque el Hipper sobrevivió a sus batallas navales, se encendió para evitar su captura por el enemigo.



H-491 USS NAUTILUS
The World's first Nuclear Powered Submarine.

Världens första kärnkraftsdrivna undervattensbåt.

Atom-Unterseeboot. Das REVELL-Modell ist 33 cm lang und verfügt über detaillierte Schiffschrauben, Flossen.

El primer submarino del mundo impulsado por energia uclear.

H-387 SPORT FISHING BOAT "MARLIN"
This Chris Craft has a 12' beam and makes her a stable boat with two powerful engines.

Med sin bredd på 3,65 m är denna Chris Craft en stabil båt med två kraftiga motorer.

Dieses Sportfischerboot hat eine Breite von 365 cm und ist mit zwei leistungsfähigen Motoren ausgerüstet.

Su manga de 365 cm hace de él un bote muy estable con dos poderosos motores.

H-314 HARBOUR TUG "TAURUS"
The hardworking tugboat carrying out the towing and ship-handling chores of the harbour is a sight common to ports the world over.

Bogserbåten som alltid tycks vara i arbete med att vända och bogsera fartyg är en vanlig syn i hamnarna världen runt.

Hafenschlepper, der große Ozeandampfer und schwere Frachter sicher durch das Gewirr großer Häfen schleppt.

El remolcador se encarga de los trabajos duros y se puede ver en todos los puertos del mundo.

H-382 KANDAHAR
Kandahar is the traditional type of trawler, fitted with "gallows" and trawling from the starboard side.

Kandahar tillhör den traditionella trålartypen. Fartyget är utrustat med "galgar", och fisket sker från styrbordssidan.

Traditioneller Schleppnetzfischdampfer mit „Galgen", um von der Steuerbordseite des Schiffes zu fischen.

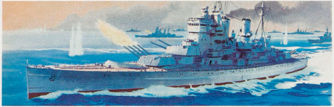
El Kandahar es del tipo tradicional de pesquero de arrastre, llevandt adaptados "horcas" y efectuando el arrastre desde el costado de estribor.

H-315 BENLEDI
Benledi became the first cargo-passenger liner in the Far East trade to operate at a service speed of 21½ knots.

Benledi var det första frakt- och passagerarfartyget i trafik på Fjärran Östern, som kunde göra 21.5 knop under resans lopp.

Die Benledi war das erste Fracht-Passagierschiff im Fernostverkehr. Ihre Geschwindigkeit ist 21.5 Knoten.

El Benledi fué el primer barco de carga y pasajeros con línea regular que actuó en el Extremo Oriente a una velocidad de servicio de 21.50 nudos.

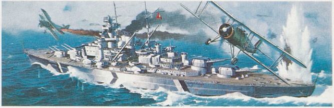


H-380 KING GEORGE V
King George V's most publicised encounter was the final battle with Germany's notorious Bismarck. She joined with the American navy during the invasion of Okinawa and was in Tokyo bay at the time of the Japanese surrender.

King George V:s mest omtalade strid var med det tyska slagskeppet Bismarck i dettas sista slag. Fartyget kämpade med USA:s flotta under invasionen av Okinawa och befann sig i Tokio-bukten vid tiden för Japans kapitulation.

Dieses Schlachtschiff wurde im Oktober 1940 in Dienst gestellt. Bekannt wurde die King George durch den Kampf mit der Bismarck.

El King George V libró la última batalla con el Bismarck y se encontró en la Bahia de Tokyo cuando la derrota japonesa.

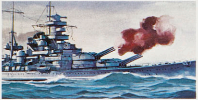


H-350 BISMARCK
One of the most feared ships of the German Kriegmarine, the mighty Bismarck was considered the most modern vessel afloat — and almost unsinkable.

Bismarck, ett av den tyska flottans mest fruktade fartyg, ansågs vara havets modernaste fartyg — så gott som osänkbart.

Die wuchtige Bismarck war das meistgefürchtete Schiff der deutschen Kriegsmarine und galt als das modernste Schiff der Welt — und fast unsinkbar.

Uno de los buques más temidos de la Marina de Guerra Alemana. El poderoso Bismarck fué considerado el más moderno buque a flote — y casi insumergible.

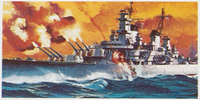


H-402 SCHARNHORST
German Battlecruiser, famous as an Atlantic raider in the early part of WW II and for the daring dash through the channel in 1942 from Brest to Wilhelmshaven.

En tysk slagkryssare, ryktbar som kapare i Atlanten under andra världskrigets skede och för sin djärva flykt från Brest till Wilhelmshafen genom Engelska kanalen 1942.

Am 3. Oktober 1936 lief die Scharnhorst in Wilhelmshaven vom Stapel. Ca. 1.840 Mann Besatzung fuhren auf diesem Schiff. Bei einer Geschwindigkeit von 17 kn konnte die Scharnhorst eine Fahrstrecke von ca. 10.000 sm zurücklegen.

El crucero de combate alemán, que es famoso a causa de sus ataques en el Atlántico al comienzo de la II Guerra Mundial y a causa de su fuga en 1942 de Brest hasta Wilhelmshafen.

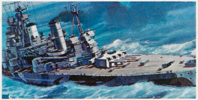


H-301 USS MISSOURI
One of Americas most powerful naval vessels and the scene of the historical signing of the Peace Treaty with Japan.

Ett av Amerikas mäktigaste krigsfartyg och skådeplatsen för det historiska undertecknandet av fredsfördraget med Japan.

Eines der gefährlichsten Kriegsschiffe Amerikas, auf welchem die historische Szene der Unterzeichnung des Friedensvertrages mit Japan stattfand.

Uno de los más poderosos navios americanos y escenario de la histórica firma del Tratado de Paz con el Japón.

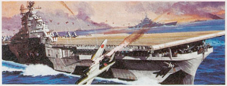


H-388 PRINCE OF WALES
Sister ship of King George V, the Price of Wales damaged the Bismarck which led to its sinking. Prince of Wales finally sunk by Japanese in December 1941.

King George V:s systerfartyg, vars insatser mot Bismarck skadade slagskeppet och ledde till dess sänkning. "Prince of Wales" sänktes av japanerna 1941.

Das Schwesterschiff der „King George V". Es beschädigte die Bismarck und ging selbst im Dezember 1941 durch die Japaner verloren.

El buque-gemelo del King George V, el Prince of Wales dañó al Bismarck durante su última batalla. El Prince of Wales fué hundido por los japoneses en diciembre de 1941.



H-462 USS INTREPID

Commissioned in 1943, the USS Intrepid has served in many battles including Okinawa and the Battle of Leyte Gulf.

Hangarfartyget insattes i tjänst 1943 och deltog i många slag, bl.a. vid Okinawa och Slaget on Leytebukten.

Das 1943 in Dienstestellte U.S.Dampfschiff „Intrepid" hat in vielen Schlachten mitgewirkt, so z.B. in der Schlacht von Okinawa und der Schlacht um den Golf von Leyte.

Puesto en servicio en 1943. El Intrepid luchó en muchas batallas iniluyendo OQKINAWA Y EL Golfo de Leyte.

H-401 USS WASHINGTON

A 1/500 scale model of this mighty American warship, which features movable gun turrets and elevating guns, two Kingfisher Scout planes, and fully detailed superstructure.

En modell i skala 1:500 av detta väldiga amerikanska krigsfartyg, med svängbara kanontorn och höjbara kanoner, två Kingfisher Scout-flygplan samt överbyggnad med alla detaljer.

Ein im Maßstab 1:500 erhältliches Modell dieses mächtigen amerikanischen Kriegsschiffes, das sich durch bewegliche Geschütztürme und hochstellbare Geschütze, zwei Kingfisher-Aufklärungsflugzeuge und einen in großen Detail nachgebildeten Deckaufbau auszeichnet.

Un modelo a escala 1/500 de este poderoso buque de guerra americano, el cual tiene características de torretas de cañones móviles, cañones elevables, dos aviones Kingfisher y una superestructura ampliamente detallada.

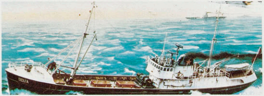
H-342 US NAVY PT-167

One of the greatest irritants to the Japanese Navy was the US Navy's Mosquito Fleet.

För den japanska flottan var de amerikanska motorpedbåtarna ett av de värsta irritationsmedlen.

Eines der größten Ärgenisse für die japanische Marine war die Moskitoflotte der US-Marine.

Uno de los irritantes a los grandes buques de la Marina japonesa fué la flota mosquito americana.



H-379 RUSSIAN SPY SHIP

The Spy ships are one of the methods used by the Russians to gather intelligence data and their modern fishing vessels are equipped with advanced electronic and radar gear.

Underrättelsefartyg är en av de metoder ryssarna använder för att samla data, och deras moderna fiskefartyg är utrustade med avancerad elektronik och radar.

Eine von den Russen verwendete Methode, Geheimmaterial zu sammeln, ist die, ihre Fischdampfer mit dem modernsten elektronischen Geräten auszustatten.

Los barcos espías son uno de los métodos utilizados por los rusos para recoger datos para sus servicios de inteligencia y sus modernas embarcaciones de pesca están equipadas con un adelentado instrumental electrónico y de radar.

H-335 BRITISH VOSPER MTB

The swift Vosper formed the bulk of the Motor Torpedo Boats of the British Royal Navy.

Den snabba Vosper utgjorde huvuddelen av den brittiska flottans motortorped-båtar.

Die Motortorpedobootflotte der britischen Marine bestand größtenteils aus schnellen Vospers.

El rápido Vosper formaba el conjunto de los torpederos de motor de la Armada Real Británica.

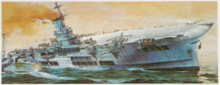
SHIPS Fartyg Schiffe Buques

H-351 TIRPITZ
The Tirpitz, sister ship to the equally infamous Bismarck, was the most hunted prey of the World War 2.

Tirpitz, Bismarcks lika ryktbara systerfartyg, var andra världskrigets mest jagade villebråd.

Die Tirpitz, das Schwesterschiff der ebenso gefürchteten Bismarck, war das begehrteste Kampfziel des 2. Weltkrieges.

El Tirpitz, buque gemelo del igualmente infamante Bismarck, fué la más codiciada presa de la 2 Guerra Mundial.



H-312 HMS ARK ROYAL
This British Aircraft Carrier was a key factor in the destruction of the notorious Bismarck. It was aircraft from her which dealt the crippling blow to the giant German battleship.

Detta brittiska hangarfartyg spelade en nyckelroll vid sänkningen av Bismarck. Det var flygplan från Ark Royal som lamslog det tyska slagskeppet.

Dieser britische Flugzeugträger spielte eine bedeutende Rolle in der Zerstörung der Bismarck, die durch die Flugzeuge der Ark Royal kampfunfähig gemacht wurde.

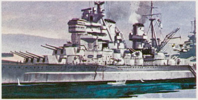
Este porta-aviones británico fué un factor clave en la destrucción del notorio Bismarck ya que fué la flota aérea de éste fué él que le dió el golpe de gracia al gigante acorazado de combate alemán.

H-464 PT BOAT 211
PT 211 operated with MTB Squadron 15 in the Mediterranean during 1943 and 1944.

PT 211 användes av motortorpedbåtsekadern nr 14 i Medelhavet åren 1943-44.

Die PT 211 war 1943 und 1944 bei dem MTB-Geschwader 15 im Mittelmeer im Einsatz.

El PT 211 operaba con el Escuadrón 15 de MTB (Torpederos) en el Mediterráneo durante 1943 y 1944.

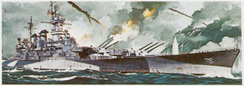


H-404 DUKE OF YORK
This British battleship covered the Russian convoys during 1942 and 1943. She went to the Far East in 1945 and was present at the Japanese surrender in Tokyo Bay.

Detta brittiska slagskepp skyddade konvojerna till Ryssland åren 1942 och 1943. 1945 seglade fartyget till Fjärran Östern och var närvarande när Japan kapitulerade i Tokio-bukten.

Dieses britische Schlachtschiff begleitete die russischen Konvois von 1942 bis 1943. 1945 war sie im Fernen Osten und Zeuge der japanischen Kapitulation.

Este buque de combate protegió las reservas rusas durante 1942 y 1943 y asistió a la rendición japonesa en la Bahía de Tokyo.

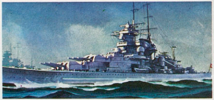


H-313 USS NORTH CAROLINA
The Japanese propaganda radio reported the sinking of North Carolina at least six times. However at the conclusion of World War II, North Carolina was still afloat after 40 months in the Pacific Theatre.

Den japanska propagandaradion påstod minst sex gånger, att North Carolina hade sänkts. Trots det befann sig emellertid fartyget vid andra världskrigets slut i flytande skick efter 40 månader på krigsscenen i Stilla Havet.

Nach japanischer Propaganda wurde die „North Carolina" am mindestens 6mal versenkt, aber sie war noch immer auf See am Ende des 2. Weltkrieges.

La propaganda japonesa por radio comunicó el hundimiento del North Carolina por lo menos seis veces. Sin embargo, al final de la II Guerra Mundial, el North Carolina todavía seguía a flote después de 40 meses en el teatro de operaciones del Pacífico.



H-403 GNEISENAU
Sister ship to Scharnhorst, also involved in the dash up the English Channel. In June 1940 Gneisenau and other German ships attacked British evacuation ships from Norway, sinking the aircraft carrier Glorious and her escorting destroyers Ardent and Acasta.

Scharnhorsts systerfartyg, som också med lycklig utgång löpte gatlopp genom Engelska kanalen. I juni 1940 angrep Gneisnau och andra tyska fartyg brittiska evakueringsfartyg från Norge och sänkte därvid hangarfartyget Glorious och eskortjagarna Ardent och Acasta.

Bekanntes Schwesterschiff der Scharnhorst. Der erste gemeinsame Einsatz der Schlachtschiffe führte in die Gewässer südlich Islands im November 1939.

El buque-gemelo del Scharnhorst también huyó a lo largo del canal de la Mancha. En junio de 1940 el Gneisenau y otros buques alemanes atacaron los buques británicos durante la evacuación de Noruega y hundieron el porta-aviones Glorious y sus escolta-destructores Ardent y Acasta.

H-332 SS UNITED STATES
At the time of launching the United States was the largest ship built in America and still holds the record set on her maiden voyage for the fastest Atlantic crossing in both directions.

När "United States" sjösattes, var fartyget det största som byggts i Amerika. Det innehar fortfarande det rekord som sattes på jungfruresan för den snabbaste korsningen av Atlanten i båda riktningarna.

Dieses Schiff brach den Transatlantikrekord der Queen Mary und wurde damit der schnellste Ozeandampfer der Welt und kam in den Besitz des „Blauen Bandes".

Cuando se botó, el United States fué el barco más grande jamás construído en América. Conserva todavía el record obtenido durante su primer viaje a través del Atlántico en ambas direcciones.

H-311 QUEEN MARY
One of the finest and most famous ships ever built, "Queen Mary" is an entertainment centre and Museum on Long Beach, California.

Detta fartyg, ett av de förnämsta och berömdaste som någonsin byggts, ligger nu för ankar vid Long Beach i Kalifornien som ett museum och nöjescentrum.

Der populärste Ozeandampfer der Welt. Von 1938-1952 hielt er den Rekord von 4 Tagen für die Überquerung des Atlantik.

Uno de los más bonitos y más famosos barcos jamás construidos el Queen Mary es un centro de diversión y museo en Long Beach, California.

H-323 ROBERT E LEE
The steamboat "Robert E Lee" was a cotton carrier on the Mississippi River between New Orleans and Vicksburg.

Hjulångaren "Robert E. Lee" fraktade bomull på Mississippifloden mellan New Orleans och Vicksburg.

Die „Robert E. Lee" war um die Jahrhundertwende das größte und schnellste Schiff auf dem Fluß.

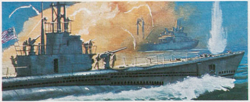
El vapor "Robert E. Lee" era un transportador de algodo69n en el rio Misisipi entre Nueva Orleans y Vicksburg.

H-435 USS DEFIANCE
Combined with a powerful jet engine and two diesels the "Defiance" can operate at speeds up to 50 knots.

Driven av en kraftig jetmotor och två dieselmotorer kan detta fartyg nå hastigheter upp till 50 knop. Dessutom H. 432 Patrullbåt (ej avbildad).

Ein moderns Patrouillen-Kanonenboot der Ashville-Klasse. Diese sind die ersten U.S.Navy-Schiffe mit zusätzlichem Strahlantrieb.

Con la potencia combinada de un poderoso motor a chorro y dos motores diesel el Defiance puede operar a velocidades de hasta 50 nudos. También H.432 barco de patrullas (no reproducido gráficamente).



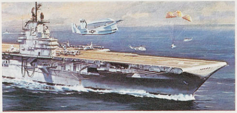
H-431 SUBMARINE USS FLASHER
The standard US fleet submarine of World War II. This kit features movable guns, rudder, diving planes and attractive display stand.

Den amerikanska flottans standardubåt under andra världskriget. Modellen har rörliga kanoner, rörlig roderutrustning och ett stativ med tilltalande utseende.

Berühmtestes U-Boot des 2. Weltkrieges. 21 japanische Schiffe wurden von der „Flasher" versenkt bzw. zerstört.

El submarino standard de la flota de los EU de la II Guerra Mundial. Este equipo constituye un modelo caracterizado por cañones desmontables, timón, y un atractivo pedestal para exposición.

SHIPS Fartyg Schiffe Buques



H-354 HORNET - 3
This is the ship used for the recovery of the Apollo 11 on July 24th, 1969. The model comes complete with Apollo command module, tracker planes and Sea King helicopters.

Detta fartyg användes vid bärgningen av Apollo 11:s rymdkapsel den 24 juli 1969. I modellsatsen ingår Apollos ordermodul samt spaningsplan och Sea King-helikoptrar.

Dieser Flugzeugträger wurde speziell für die U-Bootbekämpfung umgebaut und ausgerüstet. Sie nahm die Apollo-11-Mannschaft nach der ersten Mondlandung an Bord.

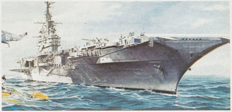
Este es el barco utilizado para la recogida de Apollo 11 el 24 de Julio de 1969. El modelo comprende el módulo de comando Apollo, los aviones seguidores y los helicópteros Sea King.

H-432 USN GUNBOAT TACOMA
This Gunboat is powered by the J79 series jet engine — the same used for the supersonic F4 Phantom 11 fighter — brings jet-age technology to ships.

Denna kanonbåt hade en J79 jetmotor—samma som användes i överljudsjaktplanet F4 Phantom 11.

Diese Kanonenboot wird vom Strahltriebwerk J79 angetrieben — dem gleichen wie die Überschalljäger F4 Phantom 11. Hiermit wurde das Strahltriebwerk-Zeitalter für Schiffe eingeleitet.

Esta Cañonera está propulsada por la serie J79 de motores a reacción usada para el F4 supersónico y trae a los barcos la edad de la tecnología de la propulsión a chorro.

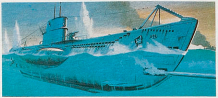


H-375 USS WASP
This veteran of World War II and Korea has more recently been employed with the recovery of the Gemini capsules. Model includes a Gemini space capsule and Sea King helicopter.

Denna veteran från andra världskriget och striderna i Korea har sedan dess bl.a. deltagit i bärgningen av rymdkapslarna i Gemini-programmet. I modellsatsen ingår en rymdkapsel och en Sea King-helikopter.

Dieser Flugzeugträger operierte im Landegebiet der Gemini-Raumkapseln, um diese nach der Landung an Bord zu nehmen. Länge: ca. 52 cm. Das Modell wird mit einer Gemini-Raumkapsel und Sea-King-hubschraubern geliefert.

Este veterano de la II Guerra Mundial y de Corea se utilizó recientemente para la recogida de las cápsulas Gemini. El modelo incluye una cápsula Gemini y un helicóptero Sea King.

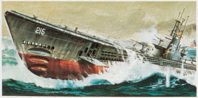


H-408 GERMAN U-BOAT U99
Under Kapitanleutnant Otto Kretschmer the U99 was credited with sinking 43 merchant vessels. She was finally torpedoed by the British destroyer 'Walker' off S.E. Iceland.

Under befäl av Kapitänleutnant Otto Kretschmer sänkte denna ubåt 43 handelsfartyg. Den torpederades till slut av den brittiska jagaren "Walker" sydost om Island.

Die U99 hatte unter Kapitänleutnant Otto Kretschmer 43 Handelsschiffe versenkt. Schließlich wurde sie vom britischen Zerstörer Walker östlich von Island torpediert.

Bajo el mando del Capitán de Corbeta Otto Kretschmer el U99 fué famoso por hundir 43 buques mercantes, finalmente fué torpedeado por el destructor británico "Walker" frente a la costa SE de Islandia.

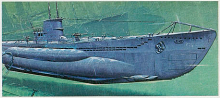


H-436 USS GROWLER
One of the most heroic deeds of WW II occurred when the wounded commander of the submarine Growler sacrificed his life to save his ship and crew.

Den i strid sårade befälhavaren på undervattensbåten Growler offrade sitt liv för att rädda fartyg och besättning — ett av andra värlsdkrigets största hjältedåd.

Im Kampf gegen 3 Zerstörer in den Gewässern vor Alaska wurden 2 von den amerikanischen U-Booten versenkt und der dritte schwer beschädigt.

Uno de los hechos heroicos de la II Guerra Mundial ocurrió cuando el comandante herido del submarino Growler sacrificó su vida para salvar su barco y la tripulación.

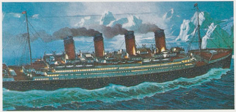


H-430 U-BOAT U47 SOLID
This formidable submarine of WW II notoriety is faithfully reproduced in this model.

Modellen åtger troget denna farliga undervattensbåt från andra världskriget.

Dieses U-Boot wurde während des 2. Weltkrieges durch seinen großartigen Einsatz in der Bucht von Scapa Flow bekannt.

Este submarino formidable de la II Guerra Mundial es reproducido exactamente por Revell.

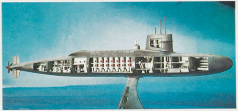


H-445 RMS TITANIC
The 66,000 ton supposedly unsinkable ship sunk after she hit an iceberg in 1912.

Detta som det sades osänkbara fartyg på 66.000 ton sjönk efter kollision med ett isberg år 1912.

Das 66 000 Tonnen schwere, angeblich unsinkbare Schiff sank 1912 nach einem Zusammenstoß mit einem Eisberg.

El buque de 66.000 Toneladas. supuestamente insumergible hundido al chocar un iceberg en 1912.

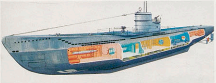


H-437 POLARIS SUBMARINE
The "George Washington" class of fleet balistic missile submarine was designed to carry polaris missiles. The kit includes full detailed interios and missiles.

George Washington-klassen ubåtar för fjärrobotar konstruerades för roboten Polaris. I byggsatsen ingår detaljerad inredning och robotar.

Die „George Washington"-Klasse von U-Booten sollte mit Lenkwaffen der Type Polaris ausgerüstet werden. Der Bausatz enthält eine genaue Inneneinrichtung sowie Lenkwaffen.

La clase "George Washington" de submarinos de flota con misiles balisticos fué diseñada para llevar misiles polaris. El estuche incluye detalles completos del interior y de los misiles.



H-384 GERMAN U-BOAT U-47 WITH INTERIOR
She stole inside the British Navy at Scapa Flow and sank the Battleship "Royal Oak" under the very nose of the British Home Fleet.

Denna ubåt letade sig in i den brittiska flottbasen Scapa Flow och sänkte slagskeppet "Royal Oak" framför näsan på Home Fleet.

Das wohl bekannteste deutsche U-Boot mit allen Innendetails.

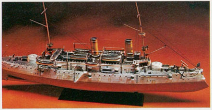
Entró furtivamente en Scapa Flow y hundió el barco de combate "Royal Oak" en las barbas de la flota británica.

H-359 USS "INDEPENDENCE"
This ship is one of the largest vessels afloat. She is equipped with the most modern combat equipment and the now standard canted flight deck for quick launching and recovery of her aircraft.

Detta är ett av världens största fartyg. Det har den allra modernaste stridsutrustningen och ett flygdäck av den nu vanliga vinkelställda typen.

Dieses Schiff ist eines der größten aller sich im Einsatz befindlichen Schiffe. Es ist mit den modernsten Kampfausrüstungen und dem heute als Standardausführung üblichen abgeschrägten Flugdeck ausgestattet, das zu schnellem Starten und Landen der Flugzeuge beiträgt.

El Independence se encuentra uno de los más grandes buques flotantes. Es provisto con el más moderno equipo de combate y con una cubierta de ángulo de vuelo para un rápido despegue y aterrizaje de sus aviones.



H-443 USS OLYMPIA
Flagship of Admiral Dewey's fleet that destroyed the Spanish Fleet in Manila Bay on May 1, 1898. Olympia is preserved in Philadelphia.

Denna dödliga undervattensbåt kan med sina fjärrobotar nå mål på ett avstånd av 193 mil.

Das Flaggschiff von Admiral Dewey, das die spanische Flotte in Manila Bai in 1898 zerstörte, wird in Philadelphia in gutem Zustande erhalten.

La capitana del almirante Dewey, que destruyó la flota española en la Bahía de Manila el 1 de mayo de 1898. Se conserva el Olympia en Filadelfia.

SAILING SHIPS Segelfartyg Segelschiffe Barcos veleros

H-395 CUTTY SARK WITH SAILS ↑ 55cm ↔ 91cm

The only remaining clipper in the world, the Cutty Sark rests today in dry dock at Greenwich as a maritime museum.

Cutty Sark, världens enda överlevande klipperskepp, vilar idag i torrdocka i Greenwich som ett sjöfartsmuseum.

Die Kopie eines der größten Segelschiffe der Welt, ein Gigant in der Reihe der Hobby-Modelle.

El único cliper que queda en el mundo, el Cutty Sark descansa hoy día en un dique seco en Greenwich, Inglaterra, como museo marítimo.

H-398 USS CONSTITUTION WITH SAILS ↑ 68cm ↔ 91cm

Highly detailed model actually scaled from plans provided by Smithsonian Institution. "Eagle of the Sea" has 39 sails, 55 guns, and 20 crew figures.

Denna modell av en spansk gallion med sina vackra detaljer återupplivar minnet av Spanska Sjöns romantik och äventyr.

Dieses sehr detaillierte Modell wurde nach den Plänen der Smithsonian Institution genau kopiert. Der „Adler der See" hat 39 Segel, 55 Kanonen und 20 Figuren.

Modelo altamente detallado, hecho a escala de los planos provistos por la Smithsonian Institution. "Aguila del Mar" tiene 39 velas y 55 cañones.

H-400 SPANISH GALLEON ↑ 68cm ↔ 63cm

The romance and high adventure of sailing the Spanish Main lives again with your beautifully detailed model of a Spanish Galleon.

En synnerligen detaljerad modell, vars skalenliga konstruktion baserats på ritningar från Smithsonian Institution. "Havsörnen" har 39 segel, 55 kanoner och 20 besättningsfigurer.

Obwohl es ein Handelsschiff war, war es jedoch schwer bewaffnet, um das große spanische Reich zu schützen, das sich überall in der Welt ausdehnte.

El romance y la gran aventura de los principales marineros españoles vive nuevamente con su modelo primorosamente detallado de un galeón español.

H-390 THERMOPYLAE WITH SAILS ↑ 55cm ↔ 91cm

This 19th century square rigger was the arch rival of the famous Cutty Sark. Twenty-five sails Pre-formed ratlines, Chain and rigging cord and Movable rudder.

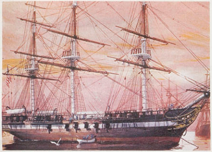
Denna råseglare från 1800-talet var den berömda Cutty Sark:s främste medtävlare. 25 segel, färdiga vevlingar, kätting- och tågvirke samt rörligt roder.

Dieses außergewöhnliche Segelschiff wurde 1868 in Schottland gebaut. Es fuhr nach China als Schnellsegler für den Teehandel.

Este aparejo perfecto del Siglo XIX fué el rival del famoso Cutty Sark. Vienticinco velas, rebenques pre-formados, cadena y cordón de aparellaje timón móvil.

↑ Height / Höjd / Höhe / Altura

↔ Length / Längd / Länge / Longitud



H-362 USS CONSTITUTION ⟷ 55cm

For builders of great ships — the beautiful first flagship in American history. Time-saving interlocking deck and hull assembly and one piece deck.

Det vackra, allra första flaggskeppet i amerikansk historia. Däck i ett stycke, tidsbesparande konstruktion för hopfogning av däck och skrov. För modellbyggare med intresse för gångna tiders storslagna skepp.

Für alle, die gerne großartige Schiffe bauen — das schöne erste Flaggschiff in der amerikanischen Geschichte. Zeitsparende Deck- und Rumpfkonstruktion durch zusammensteckbare Teile.

Para constructores de barcos grandes — la maravillosa capitana de la historia americana. Montaje del casco y de la cubierta de entrecierre con lo que se economiza tiempo y cubierta de una pieza.

H-366 MAYFLOWER ⟷ 45cm

On September 6, 1620, Mayflower set sail for the New World, overcrowded with 104 passengers and some 30 crewmen.

Den 6 september 1620 satte Mayflower segel på sin färd till Nya Världen, fylld upp till relingen med 104 passagerare och 30 mans besättning.

Dieses schöne ca. 40 cm lange Modell wurde nach Plänen des Marine-Architekten William A. Baker entwickelt, der die Mayflower in ihrer ganzen Größe nachbaute.

El 6 de Septiembre de 1620 el Mayflower hizo velas dirigiéndose hacia el Nuevo Mundo repleto con 104 pasajeros y unos 30 hombres de tripulación.

H-365 THERMOPYLAE ⟷ 60cm

Thermopylae was built by Walter Hood of Aberdeen, Scotland and was put into service by the Aberdeen White Star Line.

Thermopylae byggdes av Walter Hood i Aberdeen, Skottland, för rederiet Aberdeen White Star Line.

Berühmtes hochmastiges Segelschiff. Ein leicht zu bauendes ca. 61 cm langes Modell, wobei besonders vorgefertigte Einzelteile den Zusammenbau vereinfachen.

El Thermopylae fué construído por Walter Hood de Aberdeen, Escocia, y se puso en servicio por la línea Aberdeen White Star.

H-368 CUTTY SARK WITH SAILS ⟷ 60cm

Was the finest and fastest example of the age of sail. Simplified yard and mast assembly. One piece deck with integrally moulded cabins.

Den förnämsta och snabbaste representanten för segelsjöfartens tidsålder. Förenklad mast- och råkonstruktion. Däcket i ett stycke med sina påbyggnader.

Dieses Modell ist für Bastler gedacht, die die großen Schiffe in kurzer Zeit bauen wollen oder für jene, die gerade mit dem Modellbau beginnen.

Fué uno de los bonitos y rápidos ejemplos de la edad de las velas. Montaje simplificado de mástiles y vergas. Cubierta de una pieza con cabinas integralmente moldeadas.

H-357 CONSTITUTION "OLD IRONSIDES" WITH SAILS ⟷ 55cm

America's first flagship. Includes preformed sails, pre-moulded ratlines, moulded deadeye for easier rigging and interlocking deck and hull assembly.

Amerikas första flaggskepp. I byggsatsen ingår färdiga segel och vevlingar, pressade jungfrur för lättare uppriggning samt låsande däcks- och skrovkonstruktion.

Die berühmteste Schlacht dieses großen Schiffes war der Kampf mit der britischen „Guerriere".

Primera capitana americana incluye velas preformadas, rebenques premoldeados, escolleras o acolladores para un más rápido montaje del casco y de la cubierta.

H-320 US FRIGATE CONSTITUTION ⟷ 42cm
America's first flagship and the beginning of America's Navy. Detailed decking, guns and cabins.

Amerikas första flaggskep och den amerikanska flottans början. Däck, kanoner och däckshus i detaljutförande.

Dieses Schiff ist das Symbol der früheren amerikanischen Seemacht. Es ist auch heute noch seefähig.

La primera capitana y principio de la Marina de los Estados Unidos. Cubierta con detalles, cañones y cabinas.

H-377 PIRATE SHIP ⟷ 19cm
A colourful model of a legendary Pirate Ship of story book fame.

En färgrik modell av ett piratskepp ur äventyrsböckernas värld.

Naturgetreu nachgebildet und mit allen Details versehen, ein Modell aus dem Walt Disney Land.

Un colorado modelo de un barco de piratas legendario.

H-367 SPANISH GALLEON
Historically the Spanish Galleon was one of the most capable vessels in the development of world trade.

Den spanska gallionen var historiskt sett et av de användbaraste fartygen i världshandelns utveckling.

Die historische spanische Galeone war eines der wichtigsten Schiffe für die Entwicklung des Welthandels.

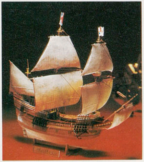
Históricamente el galeón español fué uno de los navios más capaces en el desarrollo del comercio mundial.

H-322 SANTA MARIA ⟷ 38cm
Under the command of Christopher Columbus the Santa Maria reached the shores of the New World.

Det var med Christopher Columbus som befälhavare som Santa Maria nådde Nya Världens stränder.

Auf dem Flaggschiff „Santa Maria" der Flotte segelte Kolumbus nach der neuen Welt.

Bajo la dirección de Cristóbal Colón la Santa Maria alcanzó las playas del nuevo mundo.



H-316 MAYFLOWER ⟷ 33cm
The Pilgrim Fathers' famous ship that made the historic voyage to America.

De så kallade Pilgrimsfädernas ryktbara fartyg, med vilket de engelska utvandrarna företog sin historiska resa till Amerika.

Bekanntes, historisches Segelschiff der „Pilgrim Fathers". Es ist originalgetreu hergestellt, mit detailliertem Rumpf und Deck.

El famoso barco de los Padres Peregrinos que realizó el histórico viaje a América.

⟷ Length / Längd / Länge / Longitud

H-356 HMS BEAGLE ⟷ 30cm
The notable exploration ship of Charles Darwin.

Det fartyg med vilket Charles Darwin företog sina forskingsresor.

Das hervorragende Erforschungschiff von Charles Darwin.

El barco en él que se efectuó la notable exploración de Charles Darwin.

H-330 CHARLES W. MORGAN ⟷ 40cm

Greatest whale hunter of them all! New Bedford's Charles W. Morgan.

Detta fartyg från New Bedford var det mest berömda av alla valfångstfartyg.

Charles W. Morgan von New Bedford war das beste Walfangschiff.

El mayor cazador de ballenas entre todos ellos.

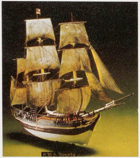
H-363 HMS VICTORY ⟷ 43cm

Lord Nelson's famous flagship at the Battle of Trafalgar.

Lord Nelsons berömda flaggskepp i Slaget vid Trafalgar.

Das bekannte Flaggschiff Lord Nelsons während der Schlacht bei Trafalgar.

La famosa capitana de Lord Nelson en la Batalla de Trafalgar.



H-318 HMS BOUNTY ⟷ 30cm

This famous ship set the scene for the historic mutiny against Captain Bligh.

Detta ryktbara fartyg utgjorde skådeplatsen för det historiska myteriet mot kapten Bligh.

Die historische Meuterie gegen den Kapitän Bligh ereignete sich auf diesem berühmten Schiff.

Este famoso barco fué escena del histórico motín contra el Capitán Bligh.

H-319 CUTTY SARK 16" ⟷ 40cm

One of the most famous ships of all time, she still exists in Greenwich.

Cutty Sark, ett av de ryktbaraste skeppen genom tiderna, kan fortfarande ses i Greenwich.

Der ständige Ankerplatz dieses berühmten Schiffs ist heute Greenwich.

Uno de los más famosos barcos construidos queda hoy día en Greenwich.

H-389 ELIZABETHAN GALLEON ⟷ 33cm

The Elizabethan Galleon was the fastest longest reaching and most nimble of the warships at that time.

Den elisabetanska gallionen var sin tids snabbaste och smidigaste krigsfartyg med den längsta räckvidden.

Die Galeonen stammen aus der Zeit der Königin Elisabeth I. Diese Schiffe waren schwer bewaffnet, um den Kampf gegen die Spanier aufnehmen zu können.

Un galeón que fué el más ra69£apido buque de guerra en sus días.

H-325 GOLDEN HIND ⟷ 33cm

Sir Francis Drake set sail from England To plunder Spanish Possession.

Sir Francis Drake avseglade från England i Golden Hind för att plundra Spaniens besittningar.

Unter dem Kommando von Sir Francis Drake umsegelte dieses bekannte historische Segelschiff um 1577 die ganze Welt.

Encargado de saquear las posesiones españolas Sir Francis Drake se hizo a la vela desde Inglaterra.

ENAMEL PAINTS Emaljfärjer Emailfarben Pinturas de esmalte

Revell's New Enamels really are something special. They're designed specially for the enthusiastic model maker to give outstanding covering power, without obscuring minute detail. Fast drying, without brush marks. We've laid down a basic pattern of 24 — 12 gloss, 11 matt, plus a thinner. Smooth flowing, non-toxic paints in tough, screw top bottles. Easy to open. Easy to close. And we haven't stopped there. By cross indexing our paints with other peoples, and putting colour reference guides on our latest kits, we are making sure that you get exactly the colour you need.
More important still, our Enamels are fully mixable.
Which means that special blends can be mixed to your own specification by just following our paint mixing by numbers chart.
See them at your local model or toy store.
You can't miss them. Look for the Revell dispenser.

Revells nya emaljlacker är verkligen något speciellt. De har specialutformats för den entusiastiske modellbyggaren och har enastående täckförmåga utan att dölja de minsta detaljerna. Snabbtorkande utan penselmärken. Lackserien omfattar 24 beteckningar: 12 glanslacker, 11 mattlacker och ett förtunningsmedel. Giftfria lacker med jämn utflytning, i kraftiga flaskor med skruvlock. Lätta att öppna. Lätta att sätta på. Och det är inte allt. Genom korsreferens mellan våra lacker och andra lackmärken och genom att utöka våra senaste modellsatser med färgvägledning har vi sett till att modellbyggaren kan få exakt den färg han behöver.
Och ännu viktigare: våra emaljlacker är helt och fullt blandbara.
Det innebär att specialnyanser kan blandas till för speciella behov genom att man bara följer färgblandningstabellen.
Ta en titt på dem i närmaste modell- eller leksaksaffär. De går inte att ta miste på. Håll ögonen öppna för Revells säljställ.

Die neuen Revell-Emailfarben sind speziell für Hobby-Bastler entworfen, trocknen sehr schnell und hinterlassen keinen Pinselstrich. Die Farben sind absolut giftfrei und in praktischen, durchsichtigen Plastikfläschchen mit Schraubverschluß abgefüllt, so daß jede Farbe im Original zu erkennen ist. Jedes Fläschchen ist mitder entsprechenden Nummer versehen.
Die Farbpalette besteht aus 23 Hauptfarben und einem Verdünner, alle anderen Farbnuancen sind mit diesen Farben leicht zu mischen.

P.S.7 gloss paint set
P.S.8 camouflage paints
R.C.2 cement

Los nuevos esmaltes de Revell son verdaderamente especiales y han sido diseñados en particular para el modelador entusiástico para cubrir satisfactoriamente sin obscurecer los detalles diminutos y para secar rápidamente sin marcas de brocha.
Producimos una game básica de 24 esmaltes-12 brillo 11 mates y un disolvente. Pinturas no tóxicas que corren uniformemente, suministradas en botellas con un tapoñ atornillada, las cuales son fáciles de abrir y de cerrar. También hemos estudiado las pinturas fabricadas por otros y hemos dado indicaciones de colores sobre nuestros equipos recientes para asegurar que sea escogido el color justo.
Muy importante es que nuestros esmaltes se mezclen completamente.
Esto significa que puede usted realizar una mezcla a sus propias especificaciones por medio de nuestra carta de color.
Buscar el expositor de Revell en su juguetería. Usted tiene que mirar él sin falta.

Bright Red GE1/19	Yellow GE2/69	Dark Green GE5/3	French Blue GE6/14	Gold GE7/16	Silver GE8/11	Dark Brown GE9/10	Tan GE18/9
Emerald Green GE/2	Dark Grey GE/5	Black GE4/21	White GE3/22	Brick Red ME1/70	Matt Sea Grey ME2/27	Olive Green ME3/30	Earth Brown ME5/29
Flesh ME7/61	Matt Scarlet ME12/60	Matt Yellow ME15/24	Matt Blue ME11/25	Khaki Matt ME24/26	Matt Black ME6/33	Matt White ME10/34	Thinners

To make the colours listed below mix your Revell paints to the proportions shown

För att erhålla nedan upptagna nyanser skall Revell-lackerna blandas i nedan angivna proportioner.
Um die unten beschriebenen Farben zu machen, zusammenmischen die Revell-Emaillen nach der gegeben Verhältnisse.
Para producir los colores siguients mezclar sus esmaltes de Revell según las proporciones indicadas.

COLOUR	REVELL CODE												
	GE3/22	GE4/21	GE5/3	GE6/14	GE/5	GE8/11	ME10/34	ME6/33	ME2/27	ME3/30	ME11/25	ME24/26	ME15/24
Light Grey	3				1								
Dark Blue		1		4									
Gunmetal Grey						1		1					
Flat Light Grey							6		1				
Flat Light Green										1			2
Flat Light Blue							20			1	1		
Flat Light Tan							1					1	
Sand							4					1	
Light Blue	6			1									

How to get the best from Revell enamels

There are two simple rules to follow when painting plastic model kits. First, use only the best materials — like Revell Enamels themselves. Second, take as much care as you can. In this way, real authenticity can be obtained.

Vid lackering av plastmodeller skall två enkla regler följas. För det första skall endast bästa material användas, såsom Revell lackfärg. För det andra gäller det att vara så omsorgsfull som möjligt. På så sätt erhålls största autenticitet.

Zum Bermalen der Plastic-Modelle sind am besten Revell-Emailfarben zu verwenden, um vor unliebsamen Überraschungen bewahrt zu werden.

Cuando pinta usted un modelo plástico, debe primero emplear solamente las mejores materias como los esmaltes de Revell y en segundo lugar tener gran cuidado. De esta manera puede dar verdadera autenticidad a su modelo.

Brushes. Sable brushes are best for plastic model painting, and are available in all sizes — from mops and chisels to fine points. Take good care of them and they'll look after your detail work. Keep three jars of thinners and a soft rag on your worktop, and be sure to dip, wash, rinse and dry after each application. Fine tubing can be slipped over the shank of each brush to protect the hairs when not in use. Always make sure that brushes, as well as all model surfaces, are kept dust-free.

Penslar. Penslar av sobelhår är de bästa för målning av plastmodeller och kan erhållas i alla storlekar — från runda och flata till finspetsiga. Om de vårdas noga, klarar de alla smådetaljer. Använd tre burkar med förtunningsmedel och en mjuk tygtrasa. Glöm aldrig bort att doppa, tvätta ur, skölja och torka penseln efter varje användningstillfälle. En smal hylsa kan föras över penselskaften, så att penselhåren skyddas vid förvaring. Tillse alltid att penslar såväl som alla modellytor hålls dammfria.

Die RevellPinsel. In hochwertiger Qualität sind in 6 Stärken zu haben und sind eigens für Plastic-Modelle angefertigt. Nach Gebrauch sollten die Pinsel im Verdünner-Fläschchen gewaschen, gespült und dann getrocknet werden. Die zu bemalenden Modellteile sowie die Pinsel sollten immer staubfrei sein.

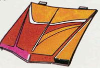
Brochas. Las brochas de cebellina son las mejores para la pintura de los modelos plásticos y son disponibles en todos los tamaños. Tener cuidado y le ayudarán a usted con el trabajo detallado. Mantener tres jarros de diluentes y un trapo blando sobre su mesa de trabajo y asegúrese que sus brochas sean sumergidas, lavadas, enjuagadas y secadas después de cada aplicación. Puede usted cubrir con tubería la asta de cada brocha para proteger las fibras cuando no está en uso. Siempre esté seguro de que las brochas, así como todas las superficies del modelo, se encuentren sin polvo.

Stirring and Thinning. Revell Enamels should be heartily stirred before use and this can be achieved with a cocktail stick or similar object. For thinning, use Revell Enamel Thinners — **never** use cellulose thinners.

Omrörning och förtunning. Revell emaljlack skall röras om kraftigt före användningen. Omrörning kan ske med hjälp av en tandpetare eller liknande. Vid förtunning skall Revell lackförtunningsmedel användas — **aldrig** cellulosaförtunnare.

Aufrühren und Verdünnen. Vor Gebrauch sollen Revellfarben aufgerührt werden. Zum Verdünnen verwenden Sie bitte nur Revell-Verdünner.

Movimiento y dilución. Antes del empleo agitar bien el esmalte con un palillo de coctel o una cosa similar. Para la dilución utilizar un diluente de Revell pero no emplear **nunca** un diluente celuloso.



Even Application. Revell Enamels should always be applied evenly, especially when more than one coat is required, as is often the case with lighter colours. Drying times are of great importance to the final finish of your model, so at least 12 hours drying must be allowed between each coat. Revell Enamels are best used sparingly. Two or three thin coats are always better than one thick one. Obviously, thicker brushes are best for big areas and finer ones for detail work.

Jämn penselstrykning. Revell emaljlack skall alltid penselstrykas jämnt, särskilt när mer än ett skikt erfordras, vilket ofta är fallet med ljusare färger. Torkningstiden är av stor betydelse för modellens slutliga utseende, och minst 12 timmar bör förflyta mellan varje skikt. Revell emaljlack bör användas sparsamt. Två eller tre tunna skikt är alltid bättre än ett tjockt. Tjockare penslar är naturligtvis bättre för större ytor, och tunnare penslar för detaljer.

Gleichmässiger Anstrich. Revellfarben sollten immer gleichmässig aufgetragen werden, besonders wenn mehrere Anstriche notwendig sind, was bei leichten Farben der Fall ist. Zwischen jedem Anstrich sollte man 12 Stunden vergehen lassen. Dünn auftragen — zwei oder drei Anstriche sind besser als ein zu dicker. Dicke Pinsel sind für große Flächen und dünne für Details zu verwenden.

Aplicación Uniforme. Siempre aplíquese el esmalte igualmente en particular cuando más de una capa es necesario, que sea el caso con los colores claros. El tiempo para secar es muy importante y por lo menos 12 horas deben de pasar entre cada capa. Utilizar los esmaltes limitadamente. Dos o tres ligeras capas son siempre mejores que una densa. Bien entendido emplear la brocha apropiada.

Effects. There are many "tricks" which can aid the colour authenticity of a model, and Revell Enamels provide the right kind of quality for such effects. There's "dry brushing", for instance, the art of adding highlights and weathering detail. Dip the brush in the paint and then remove most of the paint with a scrap of paper. Then gently stipple the brush across the surface you want to highlight or weather. The enamel paint thus catches only the moulded detail, adding depth and realism. Don't use harsh colours for this. For instance, if you've finished a tank with dark green Revell enamel, use a mid green for dry brushing. Oh, and don't use your best brushes — it's a quick way to ruin them! Another way to use Revell Enamels to highlight a model is to "buff" matt colours with a soft cloth after drying. Similarly, gloss colours can be polished with wax polishes.

Effekter. Det finns många små knep som kan bidra till autentisk färg på en modell, och Revell emaljlack har rätta slagets kvalitet för dylika effekter. "Torrpensling" kan t.ex. användas för att ge glansdagrar eller patinering. Doppa penseln i lacken och avlägsna därefter större delen av lacken med ett stycke papper. Stöppla sedan fösiktigt med penseln på önskat ställe. På så sätt fastnar färgen bara på ifrågavarande detalj samt skänker djup och realism. Använd inte gralla färger för detta. Om t.ex. en stridsvagn har lackerats mörkgrön, skall mellangrön färg användas för torrpensling. Använd inte heller de bästa penslarna — det vore det snabbaste sättet att fördärva dem! Ett annat sätt att använda Revell emaljlack för att skapa glansdagrar är att polera mattlacker med en mjuk trasa, efter att de har torkat. På liknande sätt kan glanslacker poleras med bonvax.

Besondere Effekte. Es gibt viele Tricks, welche die Farbenechtheit der Modellbemalung verbessern, z.B.kann man Schattierungen erreichen, indem man den Großteil der Farbe vom Pinsel wischt und dann die Details bemalt, wodurch eine Tiefenwirkung erzielt wird. Dazu sollte man keine grellen Farben verwenden. Polieren mit einem weichen Tuch ist bei matten Farben effektvoll. In ähnlicher Weise können Emailfarben mit Wachs poliert werden.

Efectos. Hay muchos efectos que dan el toque de autenticidad al modelo y puede ser realizadolo con los esmaltes de Revell. Por ejemplo, se añada una nueva dimensión a la realidad del modelo acabado, si sumergir la brocha en la pintura y después quitar la mayoria de la pintura con una hoja de papel. Entonces picar la brocha de travès de la superficie que quiere usted iluminar o descolorar un poco. De este modo cubre el esmalte sòlo el detalle moldeado. No utilizar un color obscuro ni su mejor brocha porque será destruído. Para iluminar un modelo es también posible pulimentar con un paño blanco los colores mates cuando secados. Así mismo los colores lustrosos puede ser pulido con cera.

Masking. Single-sided tape is useful for masking off parts of a model while painting — but rub a finger on the sticky side first to lessen the risk of paint peeling away. Always "double back" the tape when removing; do it slowly and wait until the paint is dry. Alternatively, you could try liquid masking, which is "painted" on areas like cockpit covers and wheel wells. PVA "white" glue can be used as a substitute but takes longer to dry.

Maskering. Vanlig tejp kan användas för att maskera av delar av modellen vid lackering, men först bör man gnida den häftande sidan med fingret för att minska risken för att lackering skall flagna av. Vid avdragning skall tejpen alltid vikas bakåt så mycket som möjligt: vänta tills lacken har torkat och utför arbetet långsamt. Som ett alternativ kan man använda flytande maskering, vilken penslas på ytor såsom t.ex. sittbrunnshuvar och hjulhus. Vitt PVA-lim kan också användas men tar längre tid att torka.

Das Abdecken. Ein Stück Leukoplast wird zum Abdecken einzelner Modellteile verwendet — Gummierung vorher mit dem Finger etwas abreiben um beim Entfernen einem Abblättern der Farbe vorzubeugen. Anstrich muß trocken sein bevor man das Leukoplast langsam abzieht.

Cubierta. La cinta pegajosa a un lado sirve para cubrir unas piezas del modelo durante la pintura, pero al principio frotar su dedo por lo largo del lado pegajoso paradisminuir el riesgo que se descascara la pintura. Siempre salir la cinta con cuidado y despacio y aguardar hasta el tiempo que le pintura esté seca. Alternativamente, puede usted cubrir con un líquido el cual se pinta sobre una superficie, como la cubierta de la casilla del piloto. También puede usted hacer uso de una "blanca" cola de APV como un substituto pero necesita un màa largo tiempo para secar.

Care of Revell Enamels. Revell Enamels are supplied in containers designed to keep the paint at its best for a long time — but you can help. For instance, never leave a lid off for longer than is necessary, and ensure that lids are kept free of paint. Lids are designed to fasten securely — make sure they always do. And always keep your work-bench and hands free of grease while painting. Patience, skill and Revell Enamels can combine to give a model superbly realistic finish.

Emaljlackens tillsyn. Revell emaljlack säljs i behållare som konstruerats för att hålla lacken i gott skick under lång tid — men de kan ges litet hjälp. Lämna t.ex. aldrig en flaska med locket avtaget längre än vad som är nödvändigt, och tillse att locken hålls fria från lack. Locken har konstruerats för att sitta stadigt — tillse att de alltid gör det. Se också alltid till att arbetsunderlaget och händerna är fria från olja och fett vid lackering. Tålamod, noggrannhet, erfarenhet och Revell emaljlack ger tillsammans modellen ett överlägset realistiskt utförande.

Revellfarben sind in Fläschchen abgefüllt, die den Inhalt für lange Zeit frisch halten. Das Fläschchen soll nur so lange als notwendig offen sein und der Schraubverschluß sollte keine Farbspuren haben. Geduld, Geschicklichkeit und Revell-Emailfarben werden Ihrem Modell ein ausgezeichnetes und realistisches finish geben.

Cuidado de los Esmaltes de Revell. Suministramos nuestros esmaltes en envases que son diseñados para conservar la pintura en un buen estado durante muchas meses, pero usted ha de ayudarnos. No deje nunca el esmalte destapado innecesariamente y asegúese que las tapas queden libres de pintura y que las tapas se encuentren bien cerradas. Su mesa de trabajo y sus manos deben siempre ser limpias durante la pintura. La paciencia y la habilidad que implican quedan bien recompensadas.

Revell (Great Britain) Limited
Cranborne Road, Potters Bar, Hertfordshire, England
Telephone: Potters Bar 58261 Telex: 28431
Registered Number: 565739 England
Distributed Through:-
Australia, Revell Inc., Clare Street, Bayswater, Victoria 3135
Austria, Josef Kober, Graben 14-15, Vienna
Denmark, Bilo, 7 Mosevej, P.O. Box 36, DK-6000 Kolding.
Finland, Revelka Oy, Ryytimaantie 19A. 00320 Helsinki 32.
Greece, Pantazopoulus Brothers, 98 Academias Street (Canningos Square), Athens.
Iceland, Petur Filippusson Ltd., Selas 3, Reykjavik.
Ireland (Republic of), Irish Raleigh Industries Ltd., 8 Hanover Quay, Dublin 2.
New Zealand, Lincoln Industries Ltd., 700 Great South Road, Penrose, Auckland.
Norway, Norske Legio, Ryensvingen 15, Manglerud, Oslo 6.
Spain, Jose J. Garcia Gimeno, Dr. Castelo 43, Madrid 9.
Sweden, Wentzels, P.O. Box 801, Master Samuelsgatan 65, Stockholm.
Switzerland, Waldmeier & Co. AG, Auf dem Wolf 30, 4052 Basel.
AND IN ALMOST EVERY COUNTRY THROUGHOUT THE WORLD.